



Concertation - Projet Cigéo

Liaison intersites

29 mars 2017



Accueil

1. Point sur le projet Cigéo

2. La liaison intersites

- ◆ Pourquoi une liaison intersites ?
- ◆ Le dispositif de concertation
- ◆ Les trois variantes techniques de liaison (fuseaux, caractéristiques, profil et gabarits, insertion paysagère)
- ◆ Analyse comparée des trois solutions

3. La desserte routière VL de la zone puits par le Sud

- ◆ Pourquoi cette desserte routière ?

4. Temps d'échange

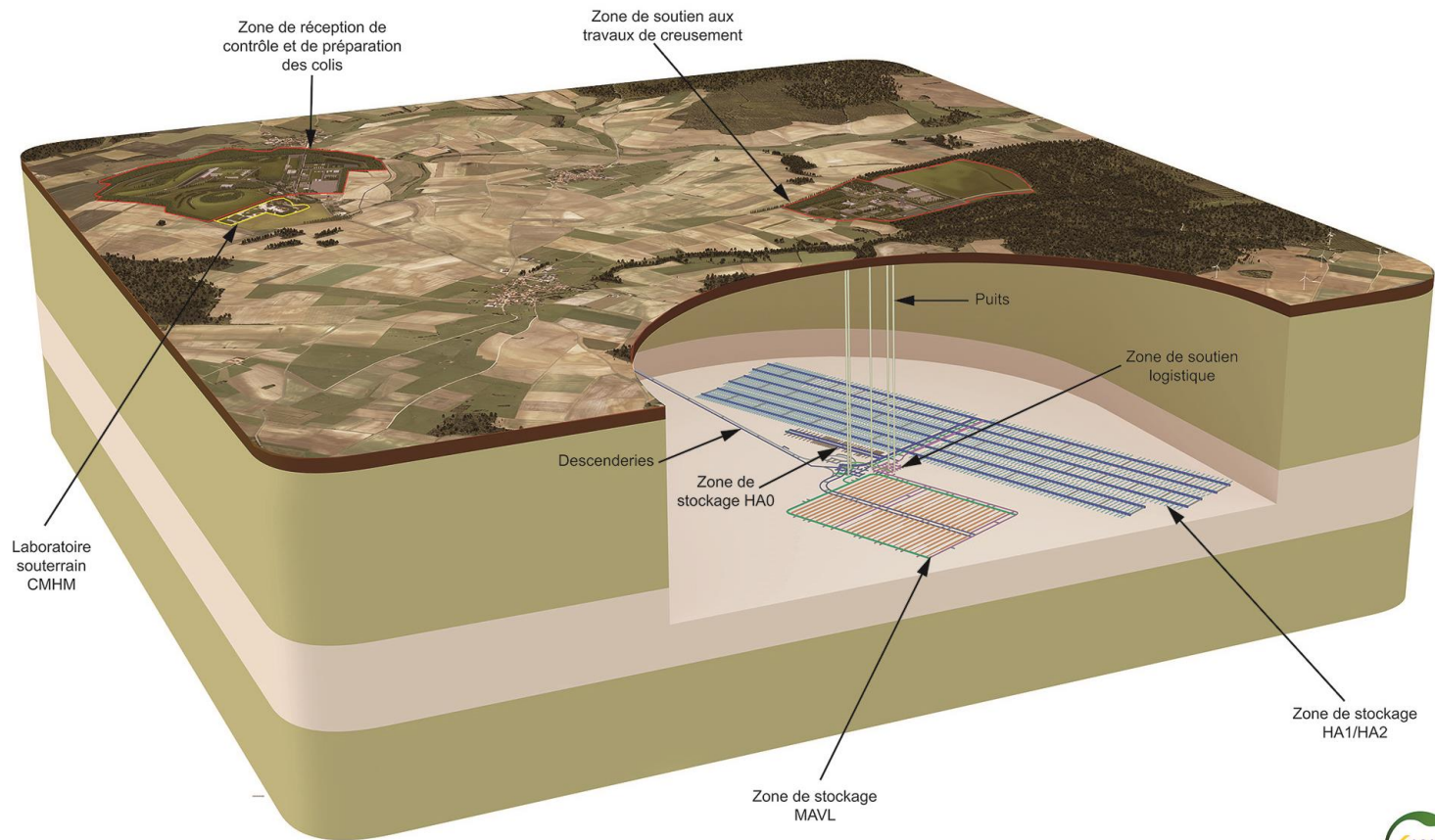
- ◆ Discussion par groupe
- ◆ Restitution



Point sur le projet Cigéo

Conception, Calendrier, Concertations

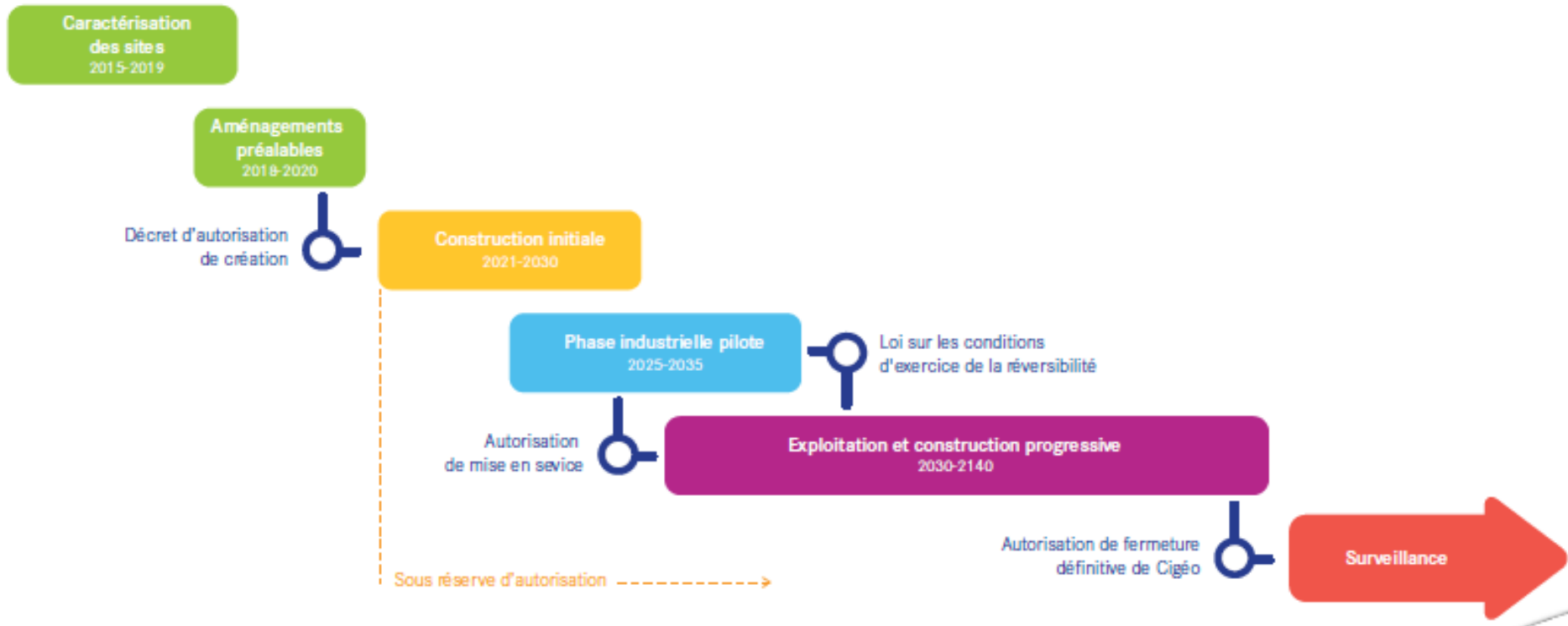
Vue 3D des installations de Cigéo à terminaison



C.IM.0EKS.15.0005.C

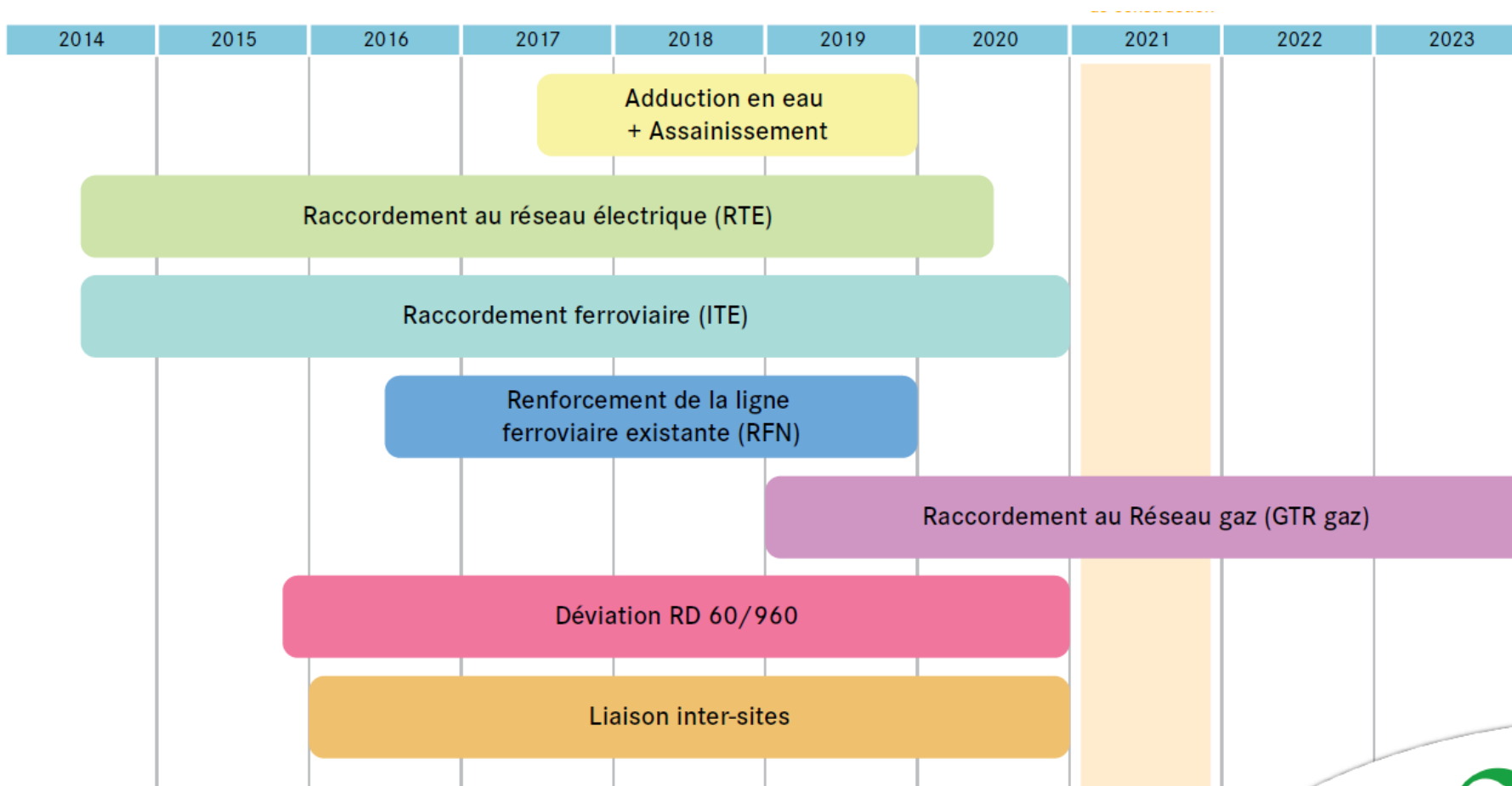
Echelle des ouvrages non respectée.
Pendage des formations géologiques non représenté.





Etat d'avancement de la conception et des dossiers

- ◆◆ Projet en fin d'Avant-Projet Sommaire, entrée progressive en phase d'Avant Projet Détaillé
- ◆◆ Préparation des dossiers d'autorisations en vue du dépôt de la Demande d'autorisation en 2018, dont l'étude d'impact
- ◆◆ Instruction en cours des Dossiers d'Options de Sûreté



Objectifs stratégiques

Créer une réflexion constructive en rassemblant la diversité des points de vue autour de Cigéo

Associer les parties intéressées de façon pérenne à la vie de Cigéo

◆ Gouvernance

- **Novembre 2016 – Mars 2018** - Alimenter le PDE jusqu'à la demande d'autorisation de création et co-construire les **modalités de gouvernance de Cigéo** avec la société

◆ Besoins techniques

- **Liaison intersites – décembre 2016 – mai 2017** : associer les acteurs riverains au choix de la solution technique de liaison entre la Zone Puits et la Zone Descenderies (piste routière, bande transporteuse semi-enterrée ou aérienne)

◆ Conception du projet

- **Gestion des impacts – novembre 2016 – fin 2017** : partager l'étude d'impact et alimenter l'étude des modalités de gestion des impacts

◆ Préparer le territoire

- Partager des expériences de grands chantiers avec les collectivités au sein d'**Ateliers du territoire**



La liaison intersites

Planning

- ◆ Décembre 2016 – mai 2017

Objectif

- ◆ Associer les communes riveraines (Mandres, Bures, Saudron, Gillaumé, Echenay) au choix de la solution technique de liaison entre la Zone Puits et la Zone Descenderies (piste routière + PL, bande transporteuse semi-enterrée ou aérienne + PL)

Acteurs associés des communes

- ◆ Maires des communes
- ◆ Agriculteurs
- ◆ Elus des conseils municipaux

Etape 1 : Réunion des maires

6 décembre 2016

Réunion d'information et d'échanges

Maires de Mandres, Bure, Saudron, Gillaumé, Echenay

Etape 2 : Echanges avec les agriculteurs du périmètre

Décembre 2016 - janvier 2017

Rencontres bilatérales

16 Février 2016

Réunion d'information sur Cigéo

Elus municipaux de Mandres, Bure, Saudron, Gillaumé, Echenay

Etape 3 : Concertation locale

29 Mars 2017

Atelier de concertation

Elus municipaux de Mandres, Bure, Saudron, Gillaumé, Echenay

Etape 4 : Reddition des comptes

BILAN

Restitution

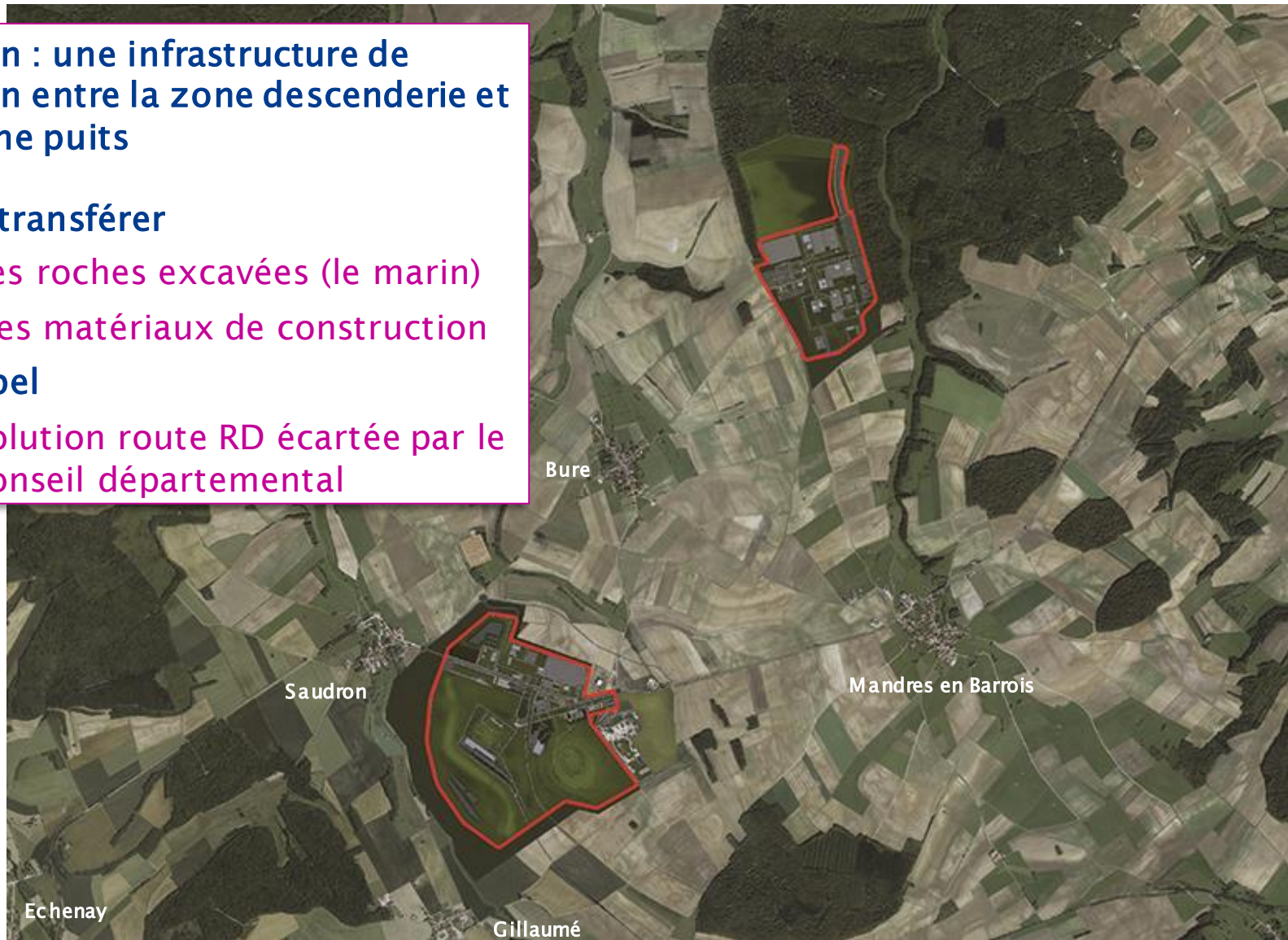
Besoin : une infrastructure de liaison entre la zone descendrière et la zone puits

Pour transférer

- ◆ Les roches excavées (le marin)
- ◆ Des matériaux de construction

Rappel

- ◆ Solution route RD écartée par le conseil départemental



Trois variantes techniques sont à l'étude pour cette liaison

- ◆ Piste routière de chantier (en enrobé), avec transport par poids lourds et/ou tombereaux
- ◆ Bande transporteuse semi-enterrée,
- ◆ Bande transporteuse aérienne, par câble.

Dans le cas des bandes transporteuses semi-enterrée et aérienne, une liaison routière supplémentaire spécifique entre les deux zones sera nécessaire pour assurer :

- ◆ la maintenance de la bande transporteuse semi-enterrée
- ◆ le transport de matériaux non convoyables par bande transporteuse (ex : voussoirs, engin de TP, acier...) depuis le terminal fret jusqu'à la zone puits.

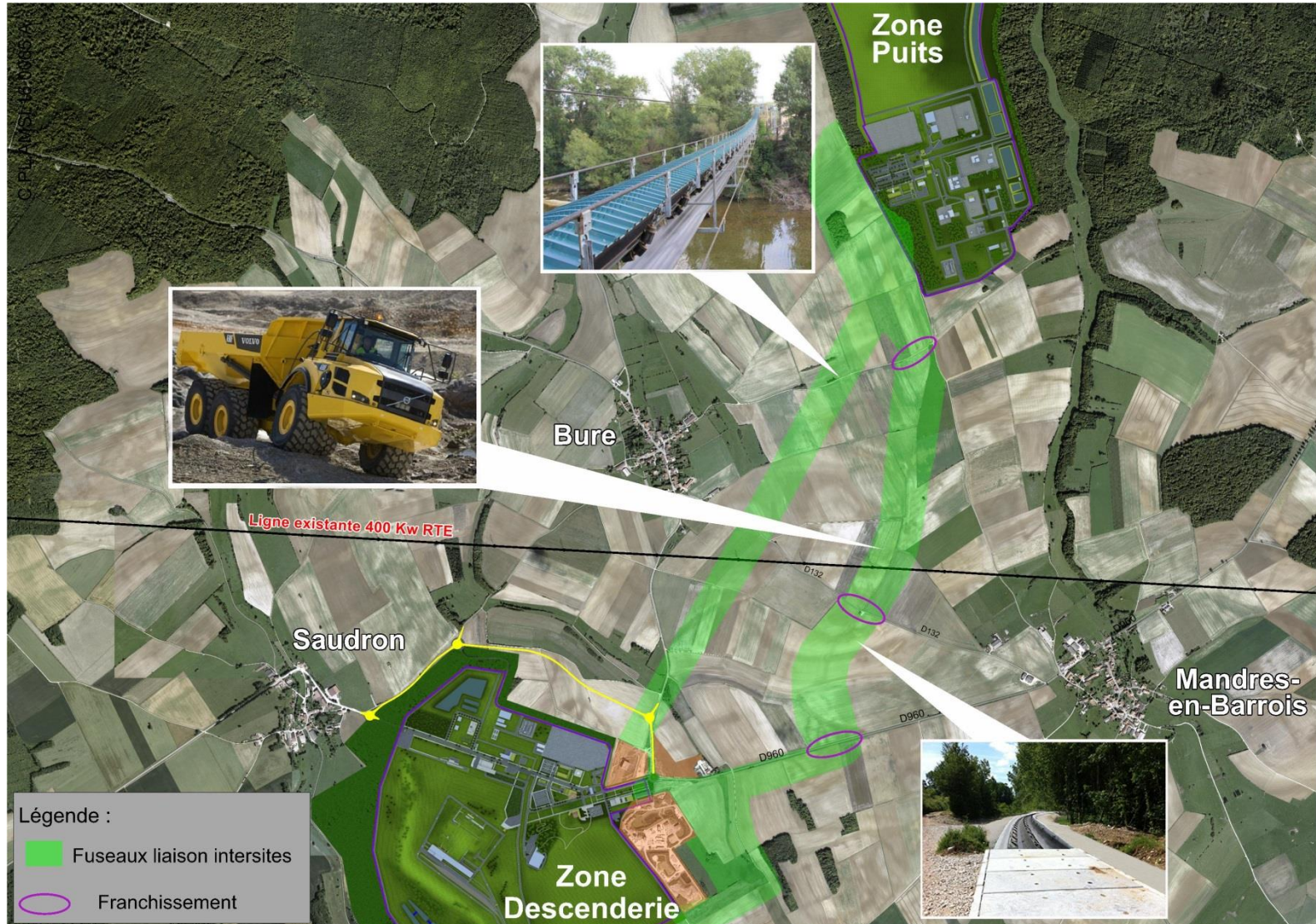
Transfert du marin (terres excavées pour construction de la descenderie) – 2021-2027

- ◆ Volume en hausse de 2021 à 2025
 - Volume au pic en 2023 : éq. 460 tombereaux/jour
- ◆ Volume en forte baisse de 2025 à 2027 : éq. 100 camions /jour

Transfert de matériaux de construction à destination de la Zone Puits

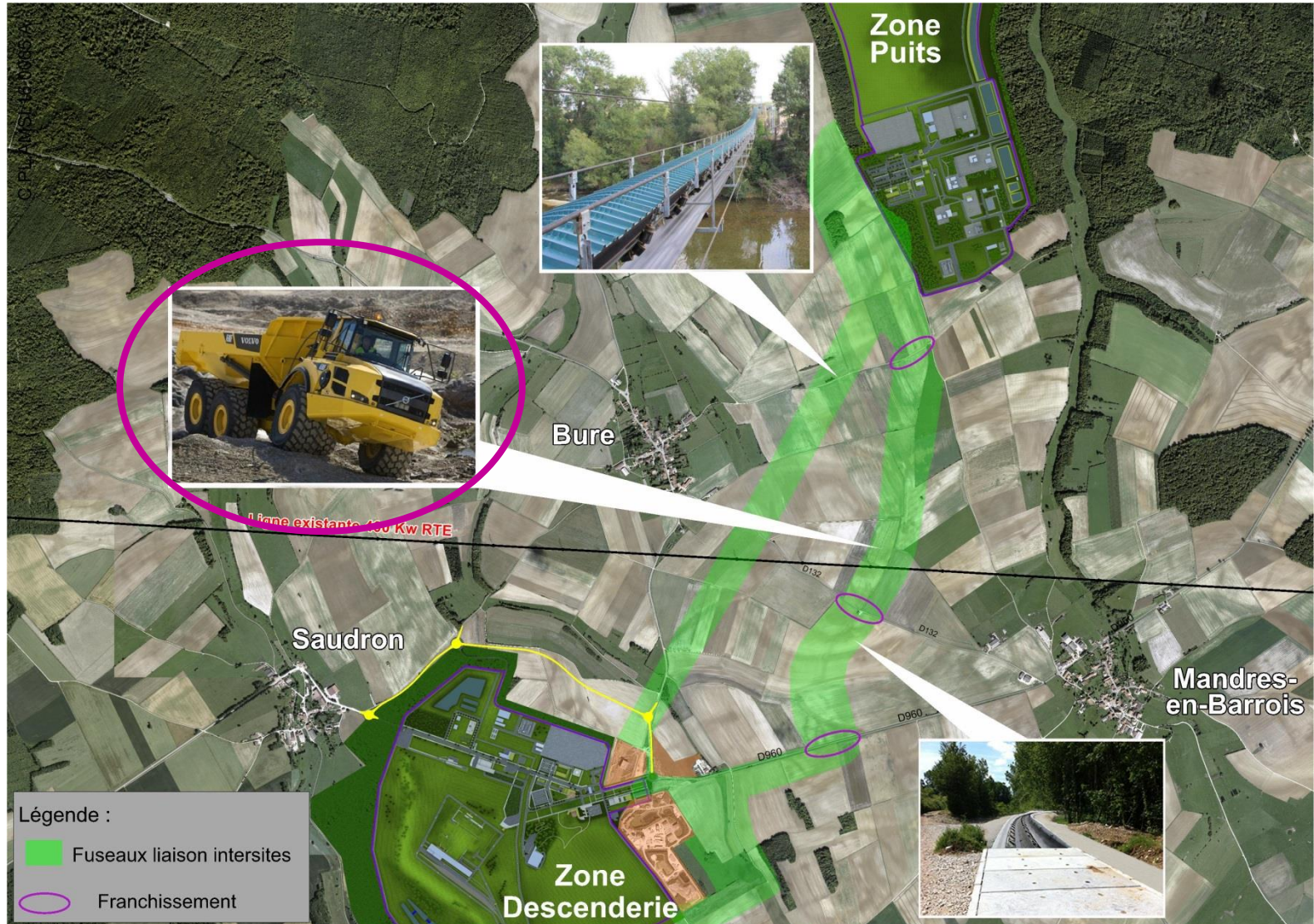
- ◆ Pic du flux en construction en 2026 : équivalent 200 camions/jour

Trois variantes techniques possibles



Trois variantes techniques possibles

La piste routière



Dimensions

- ◆ Longueur total : env. 5 km
- ◆ Largeur hors tout : de 20 à 26 m

Ouvrages d'art aux intersections avec les RD

- ◆ Passage sous la RD960
- ◆ Passage sous la RD132

Gestion des intersections avec chemins agricoles et ruraux

- ◆ Interdiction d'accès à la piste à un tiers
- ◆ Chemin parallèle à la piste pour rebroussement vers ouvrages d'art créés aux intersection avec les RD



Trafic (Rappel estimations aux pics)

- ◆ Pour le marin
 - Tombereaux (engins de chantier) de 25 m³ de charge utile (hyp. : vitesse limitée à 40 km/h) : 460 /jour
- ◆ Pour la construction : 200 Poids Lourds/jour

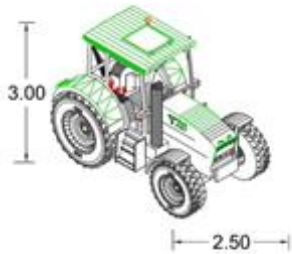
Contrainte d'insertion

- ◆ Eloignement des zones habitées
- ◆ Au plus près de la voie romaine

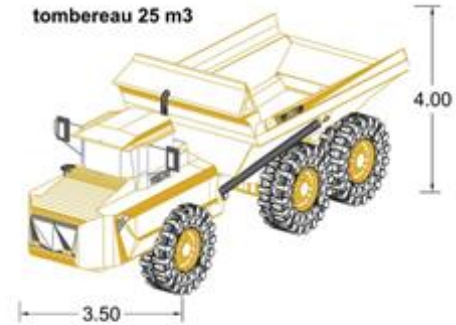
Piste routière Tombereaux + PL

Profil et gabarits

Tracteur agricole

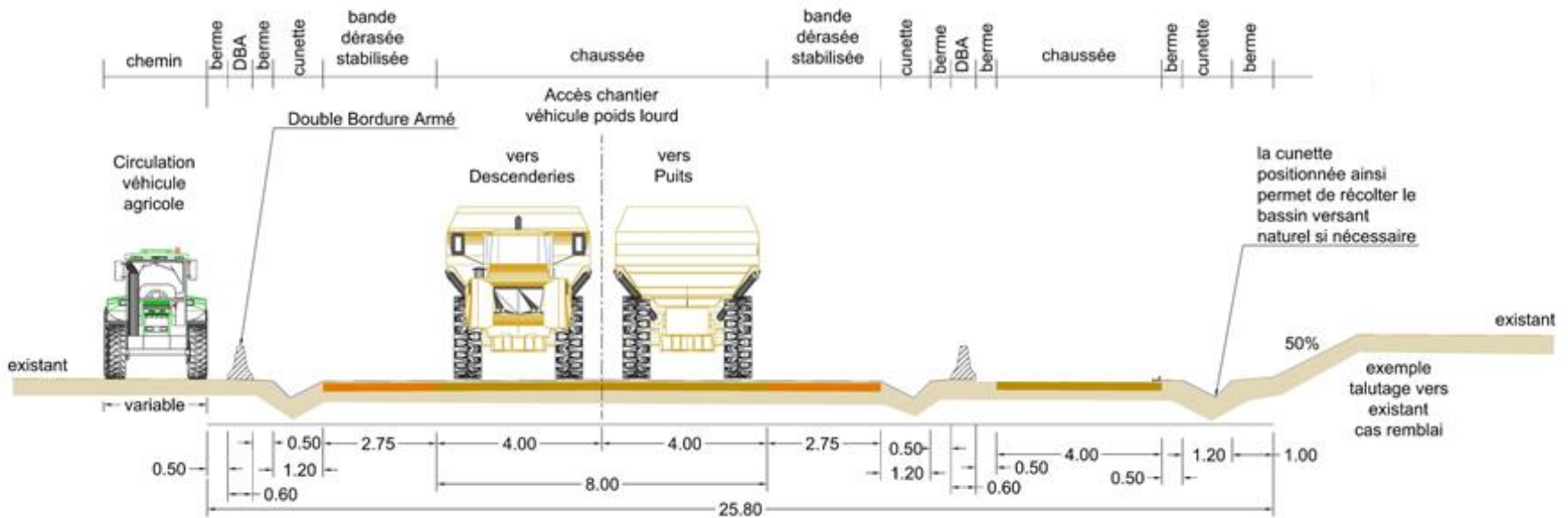


tombereau 25 m3



PROFIL TYPE
Liaison intersites
Tombereau
- section courante

1/150



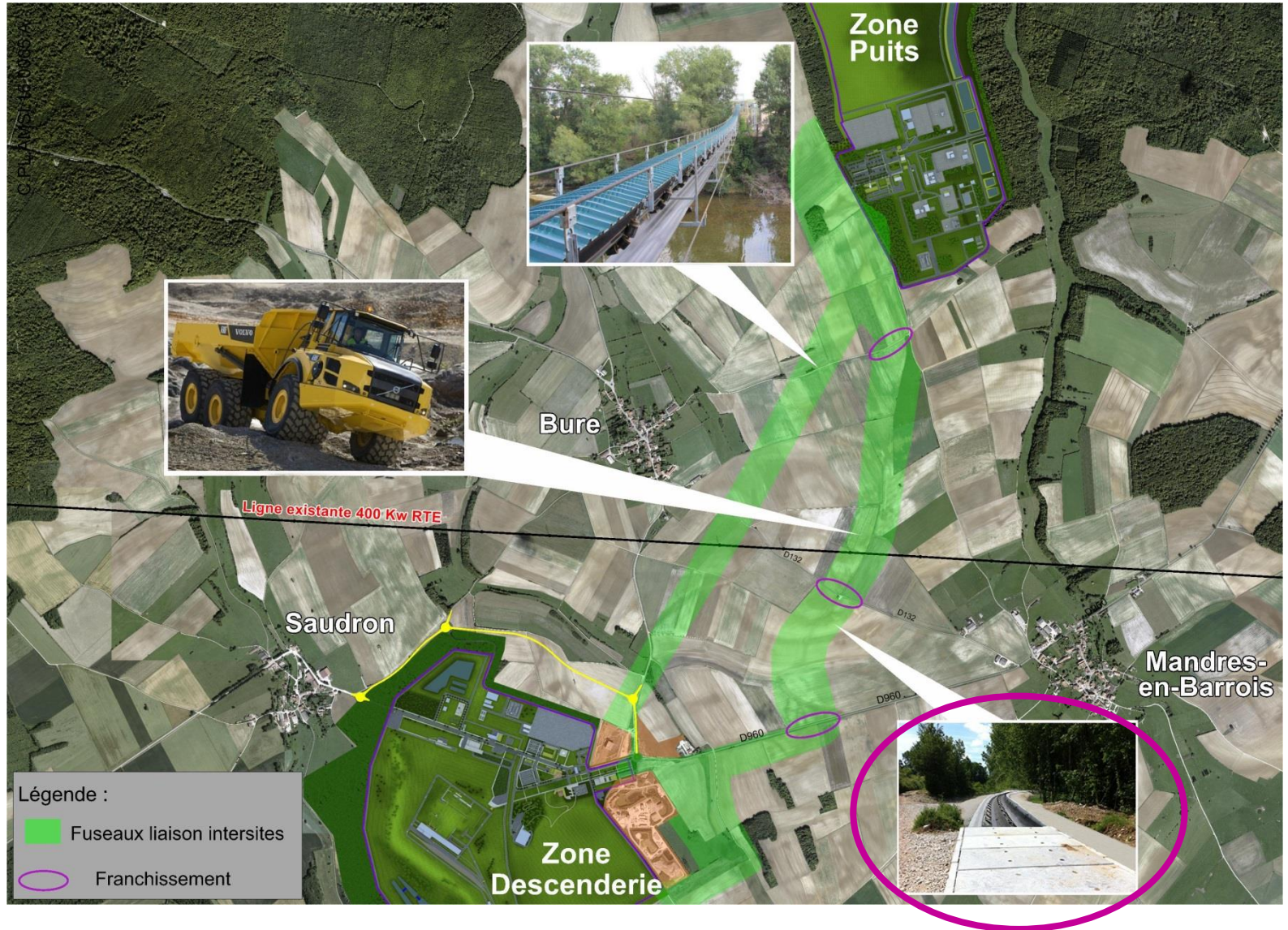
Vue depuis Mandres





Trois variantes techniques possibles

La bande transporteuse semi-enterrée



Dimensions

- ◆ Longueur totale : env. 5 km
- ◆ Largeur hors tout : env. 19 m

Ouvrages particuliers aux intersections avec le RD

- ◆ Ouvrage d'art pour passage sous la RD960
- ◆ Ouvrage d'art pour passage sous la RD132

Gestion des intersections avec chemins agricoles et ruraux

- ◆ Interdiction d'accès à la piste à un tiers
- ◆ Chemin parallèle à la piste pour rebroussement vers les ouvrages d'art créés aux intersections avec les RD

Trafic (Rappel estimations aux pics)

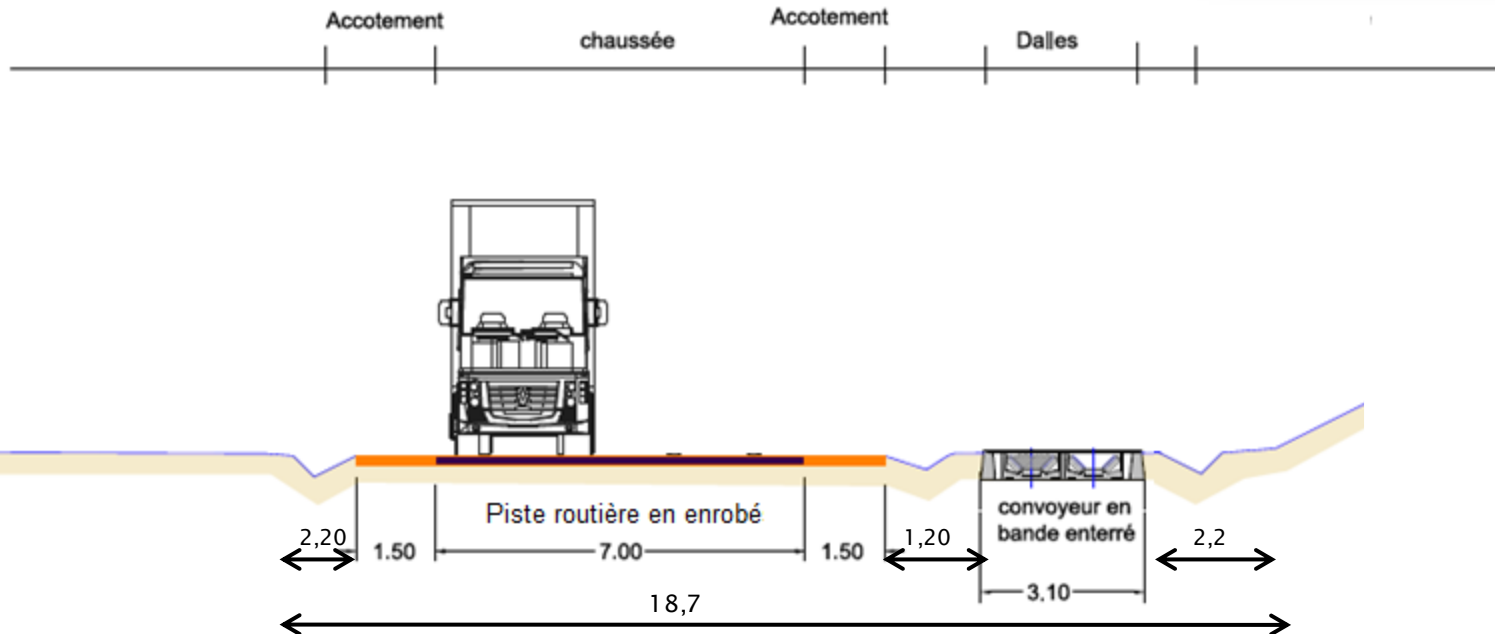
- ◆ Equivalent : 460 tombereaux par jour
- ◆ Pendant la construction + fret : moins de 200 PL /jour

Contraintes d'insertion

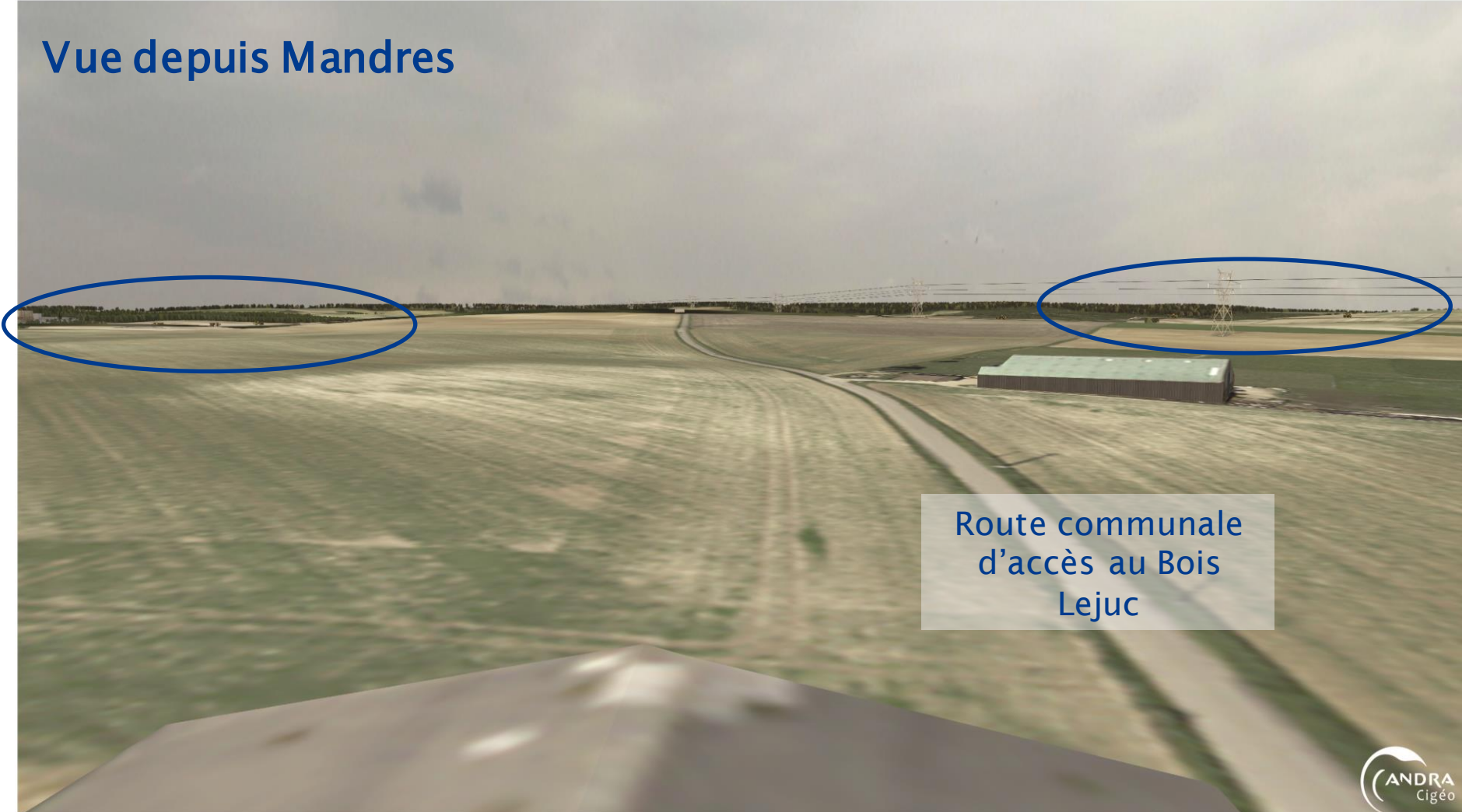
- ◆ Eloignement des zones habitées
- ◆ Rayons imposés



Profil type le long d'une piste routière en enrobé (1/150)



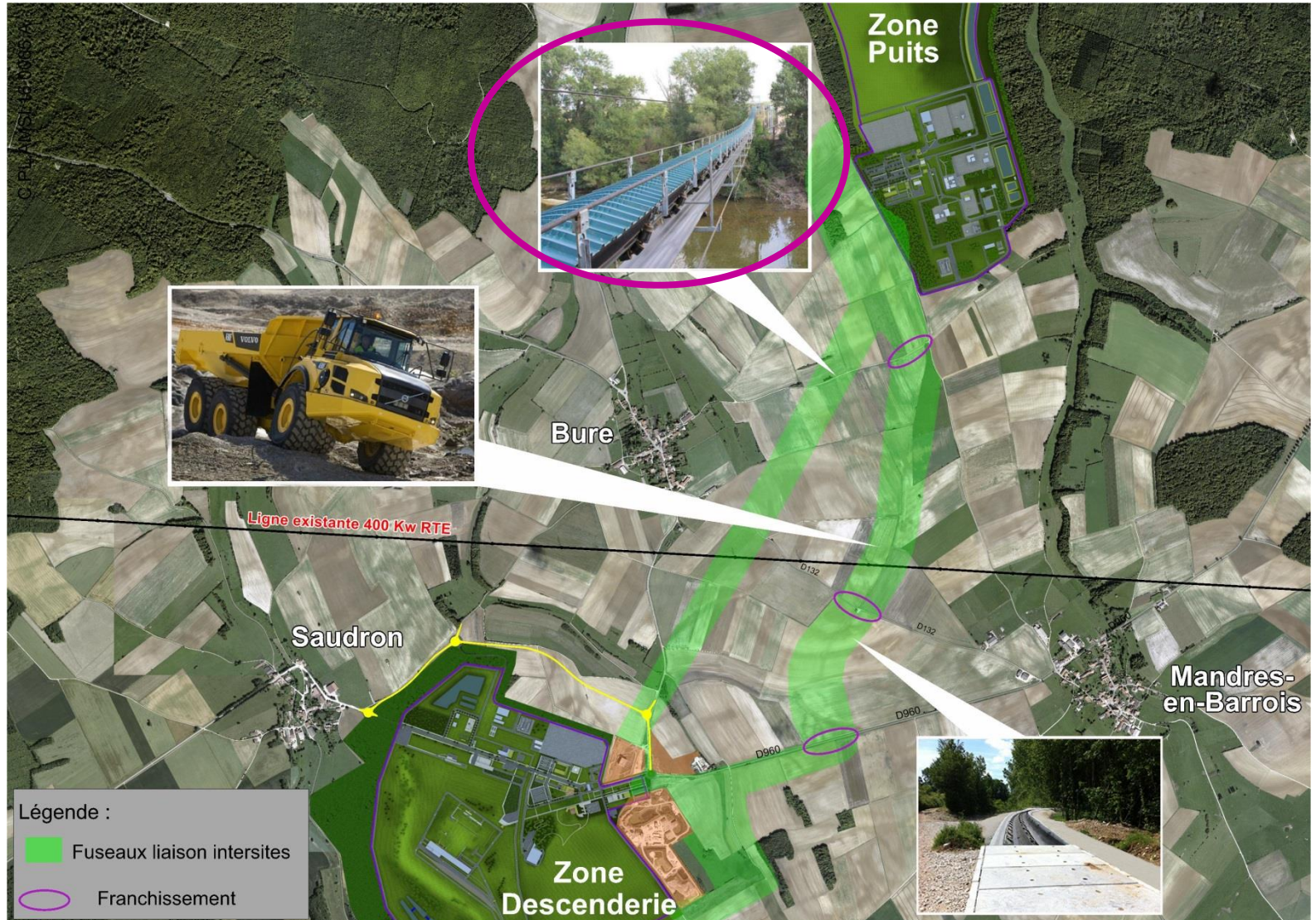
Vue depuis Mandres



Route communale
d'accès au Bois
Lejuc

Trois variantes techniques possibles

La bande transporteuse aérienne



Dimensions

- ◆ Longueur totale : env. 5 km
- ◆ Largeur hors tout : env. 14 m (piste PL)

Caractéristiques de la bande transporteuse aérienne

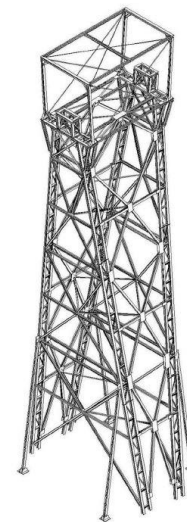
- ◆ Nombre de pylône : 15 dont 10 à l'extérieur des emprises de Cigéo
- ◆ Emprise au sol : 100m² (10m*10m) par pylône
- ◆ Hauteur :
 - 20 m de haut en moyenne (16 à 32 m de haut)
 - 5 m au minimum de hauteur libre courante
 - 3 m de hauteur libre à l'intersection avec la ligne HTB – (400 000 mV)

Trafic (Rappel estimations aux pics)

- ◆ Equivalent : 460 tombereaux par jour
- ◆ Pendant la construction + fret : moins de 200 PL /jour

Contrainte d'insertion

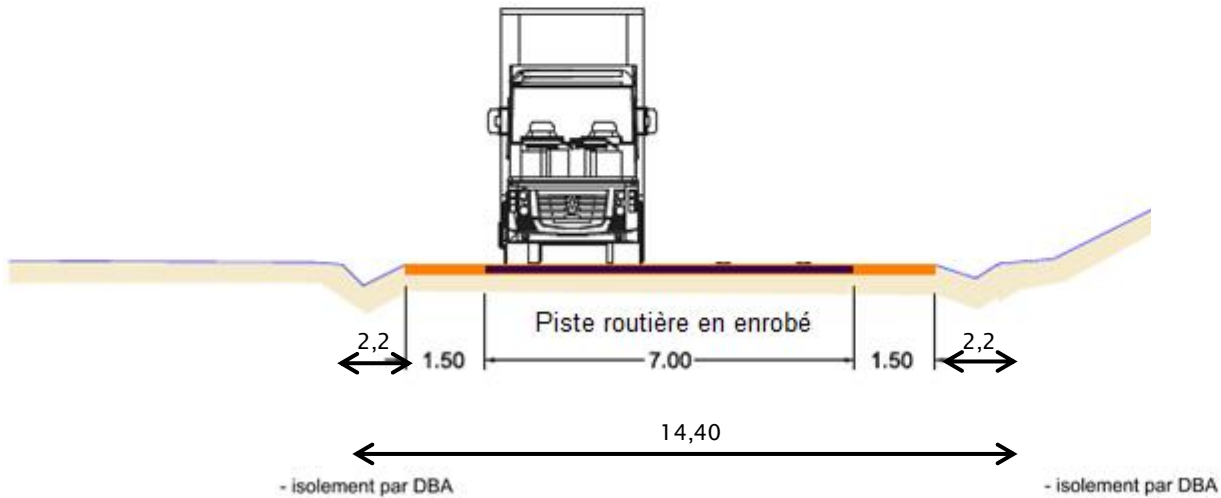
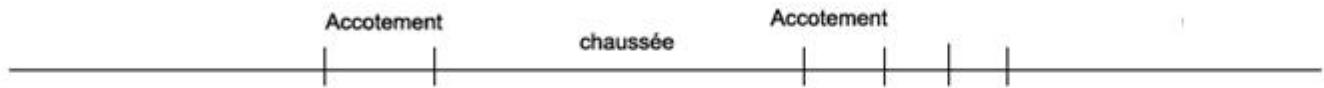
- ◆ Tracé en ligne droite pour le convoyeur
- ◆ Tracé dissocié pour la liaison routière supplémentaire



Modèle 3D pylône de ligne

PROFIL TYPE

1/150





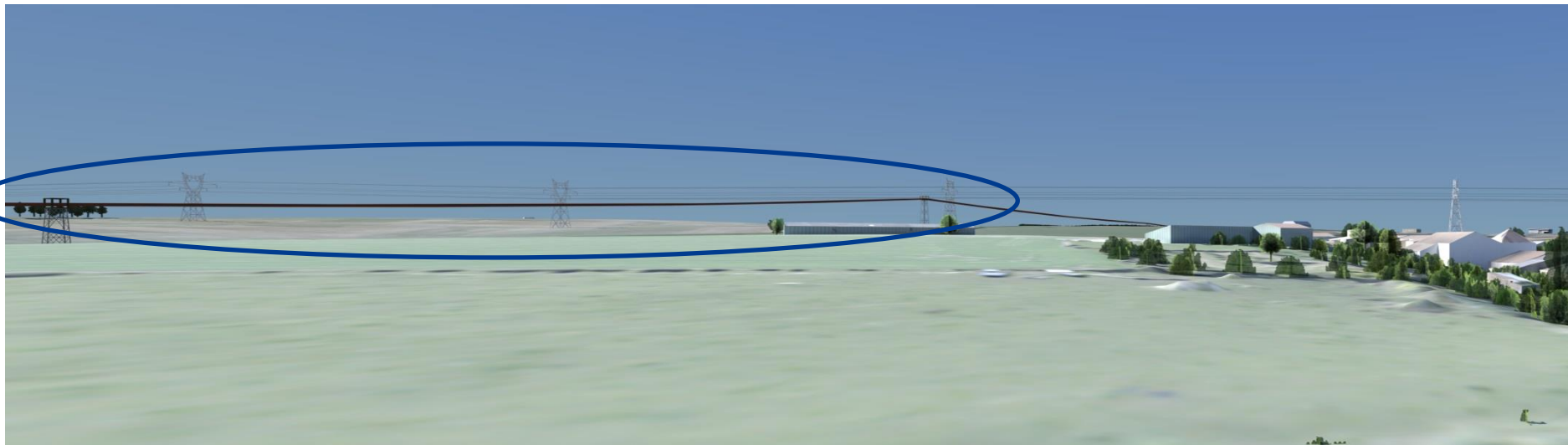
Croisement de la bande transporteuse avec la ligne HTB



Vue depuis Mandres



Vue depuis les abords de Bure

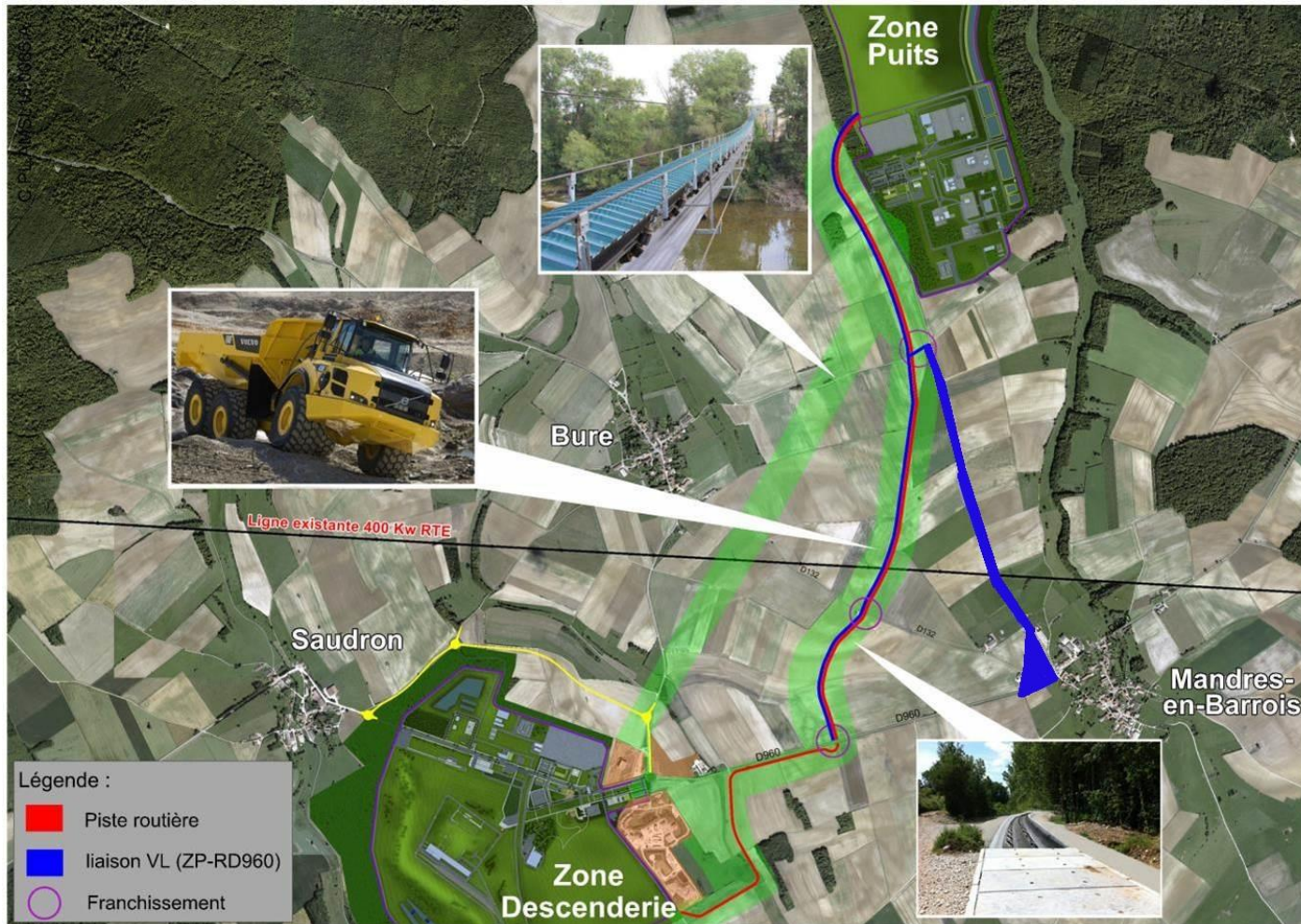


Description	Tombereaux + PL		Bande transporteuse semi-enterrée + piste PL		Bande transporteuse aérienne + piste PL	
Evolutivité de la fonction de transport	Très évolutif		Evolutivité limitée à certains gabarits et matériaux		Evolutivité limitée à certains gabarits et matériaux	
Poussière générée	Faible (bitume)		Très faible		Faible	
Nuisances sonores aux abords	Bruit moyen à fort		Bruit faible à moyen		Bruit faible à moyen	
Impact bilan carbone	Fort (tombereaux + PL)		Faible à moyen (alimentation électrique + PL)		Faible à moyen (alimentation électrique + PL)	
Sécurité des promeneurs et usagers	Risques liés au trafic important de camions		Risques liés au trafic sur la piste		Risques liés au trafic sur la piste	
Impact sur l'activité agricole	Emprise foncière et circulation engins		Emprise foncière et circulation engins		Emprise pylônes seulement	Emprise foncière et circulation engins
Impact sur la faune	Moyen à fort en journée	Très faible la nuit	Faible en journée	Très faible la nuit	Faible en journée	Très faible la nuit
Insertion paysagère	En activité, impact lié à la taille des engins	Hors activité, impact faible	Impact faible		Impact lié à l'élévation de la bande	

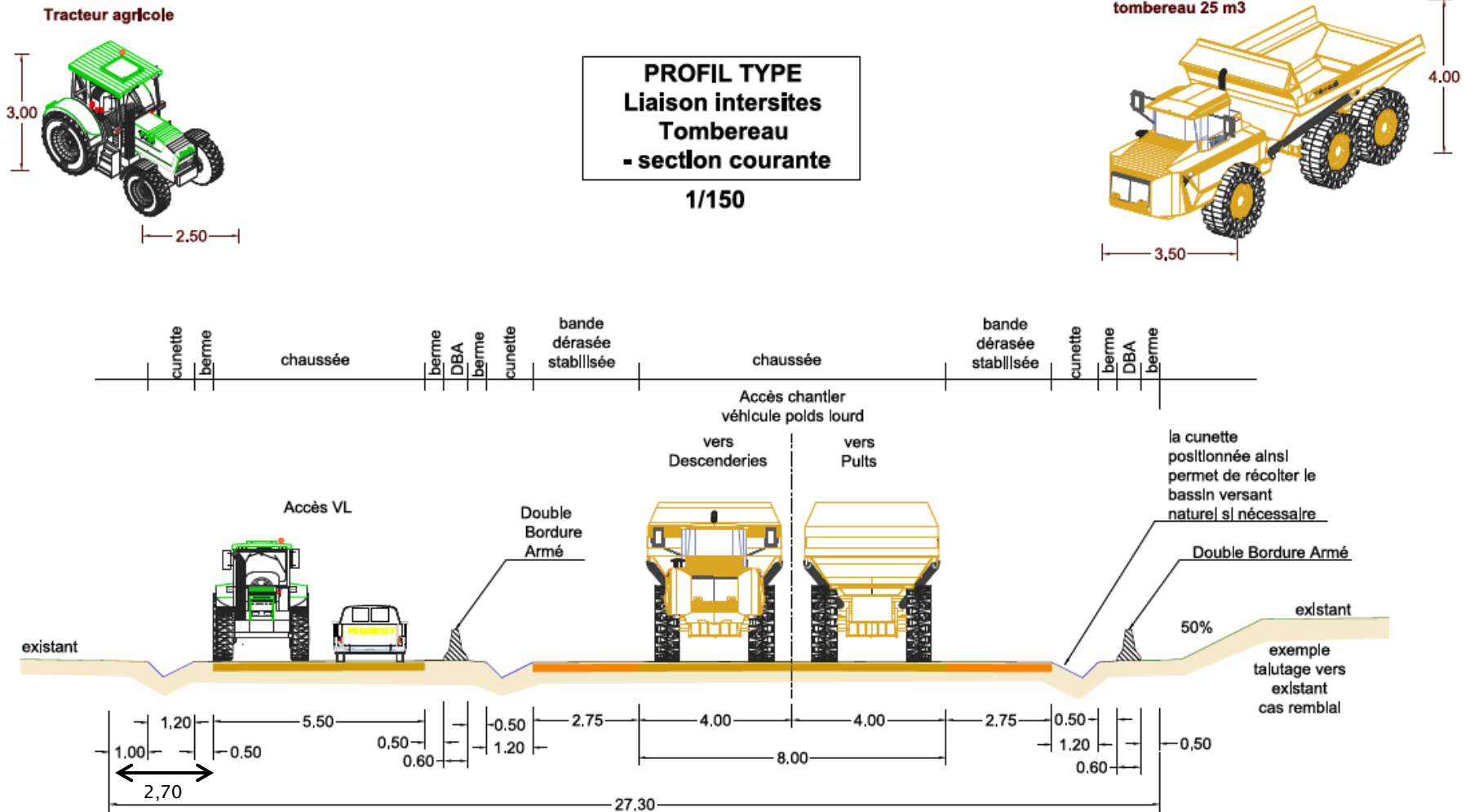


La desserte routière VL de la zone puits par le sud

Nécessité d'avoir un accès ouvert au public dédié aux personnel, visiteurs et fournisseurs à la zone puits.

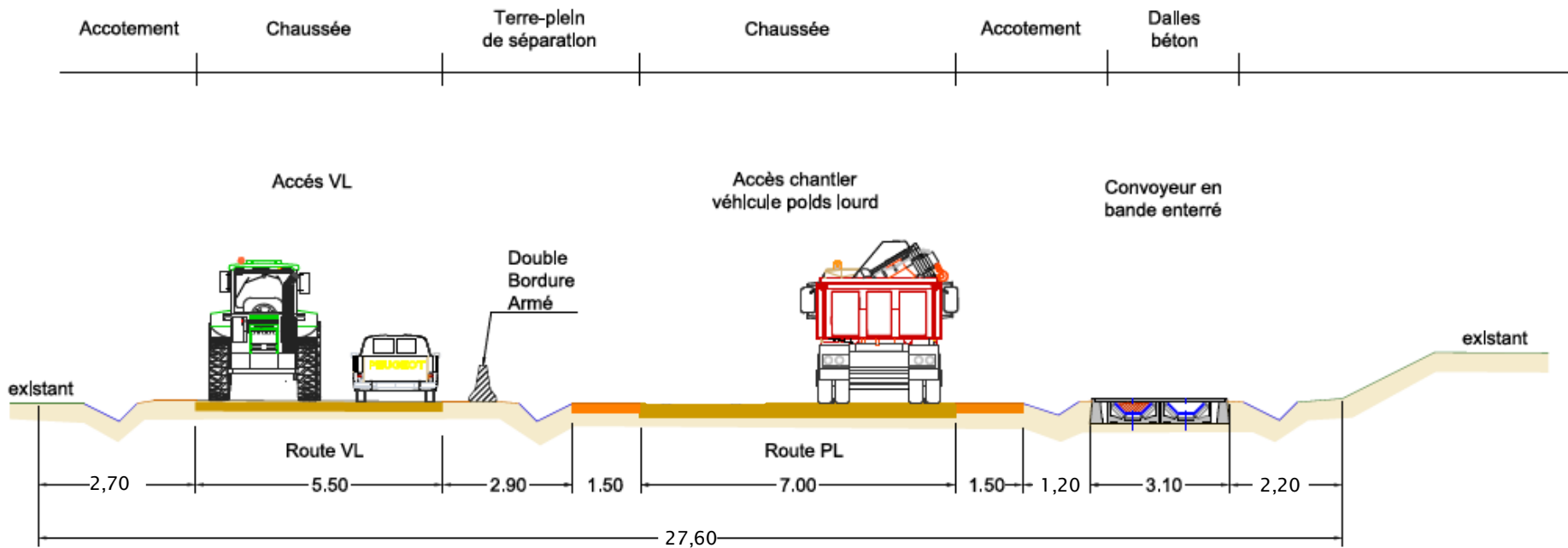


Emprise de la voie dans le cas d'une liaison par piste routière tombereaux + PL



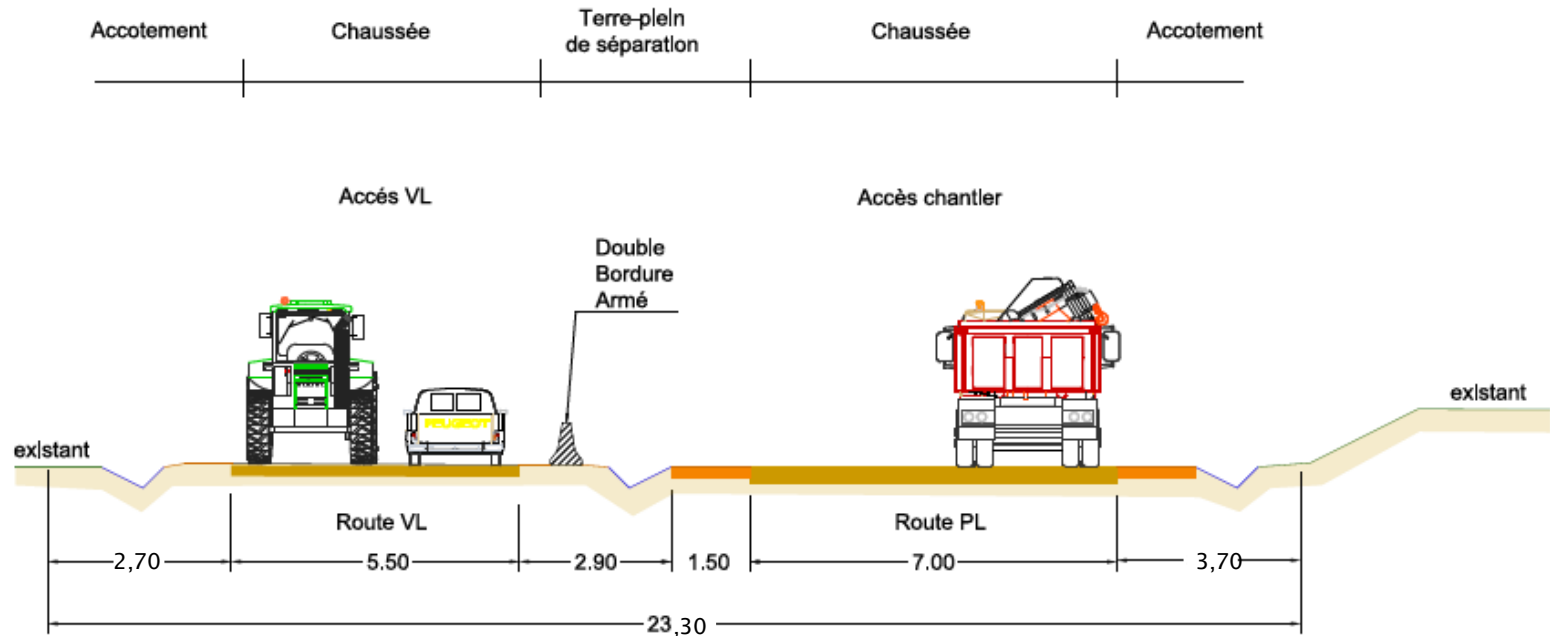
PROFIL TYPE
Convoyeur à bande enterré
le long d'une route départementale

1/150



PROFIL TYPE

1/150





Temps d'échange

Liaison intersites

1. Les variantes

- Trois variantes techniques vous ont été présentées – quels sont selon-vous les avantages et inconvénients ?

2. L'analyse multicritères

- Certains critères sont-ils pour vous prioritaires pour le territoire ? lesquels et pourquoi ?
- Au vu de cette analyse identifiez-vous des points rédhibitoires ou bloquants ? lesquels et pourquoi ? Avez-vous des pistes d'amélioration à proposer ?

Desserte routière de la zone puits par le sud

- ### 3. Quels sont les avantages et inconvénients des deux options de fuseaux proposés ?

1. Echanges par groupe (30 min)

- ◆ Temps 1 – appropriation des questions (réflexion individuelle) – 5 min
- ◆ Temps 2 – discussion et rédaction des réponses - 25 min
 - Les fiches 1 et 2 sont prioritaires
 - Il est important pour nous de comprendre aussi bien les points de consensus que les points de dissensus

2. Restitution et discussion (30 min)

- ◆ Pour chaque groupe, nommer un rapporteur qui restituera les réflexions des groupes

A chaque table, nommer un secrétaire et un rapporteur