



Concertation - Projet Cigéo

Liaison intersites

6 décembre 2016

1. Point sur le projet Cigéo

2. La liaison intersites

- ◆ Pourquoi une liaison intersites ?
- ◆ Le dispositif de concertation
- ◆ Les trois variantes techniques de liaison (fuseaux, caractéristiques, profil et gabarits, insertion paysagère)
- ◆ Analyse comparée des trois solutions

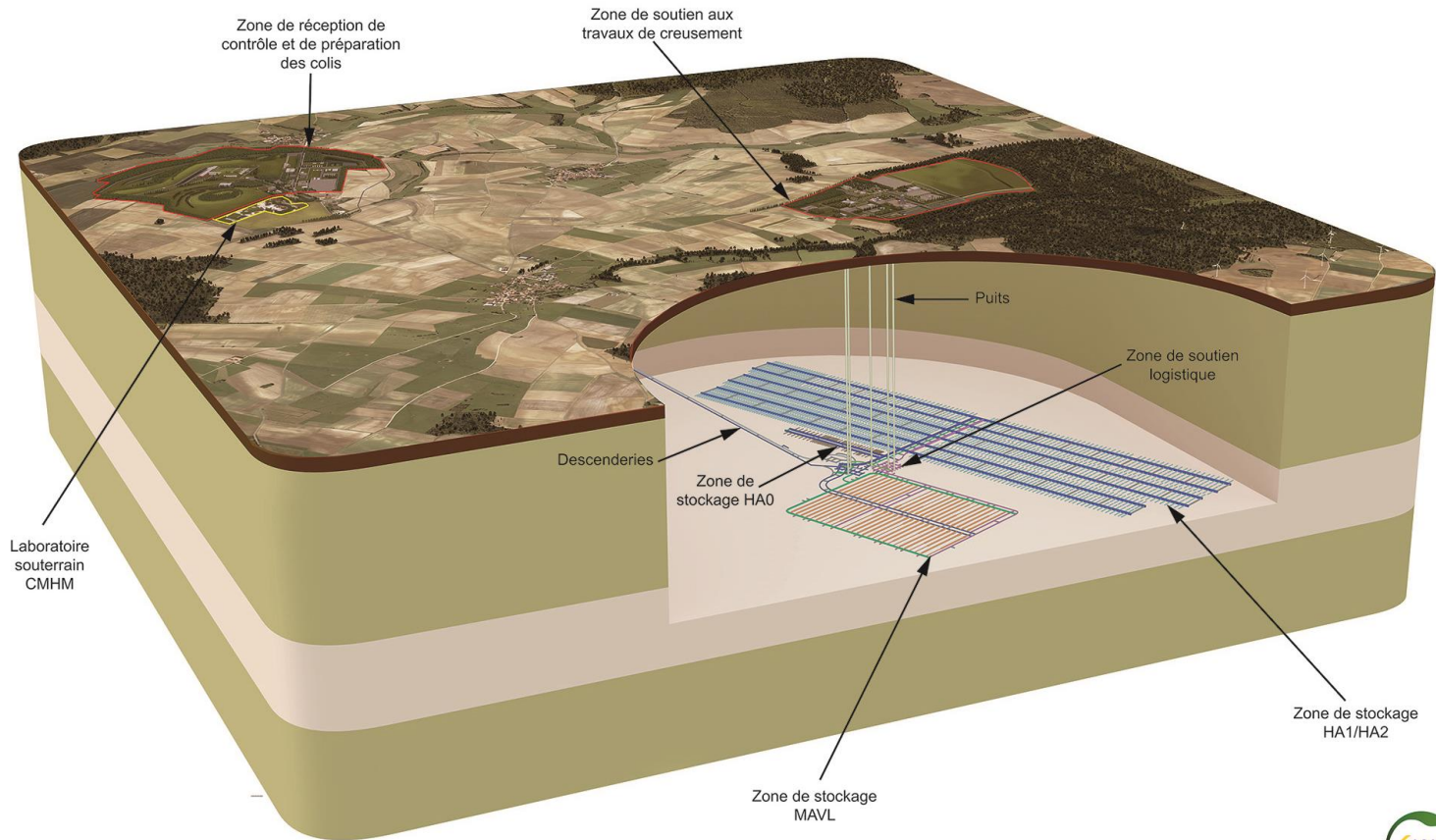
3. Temps d'échanges



Point sur le projet Cigéo

Conception, Calendrier, Concertations

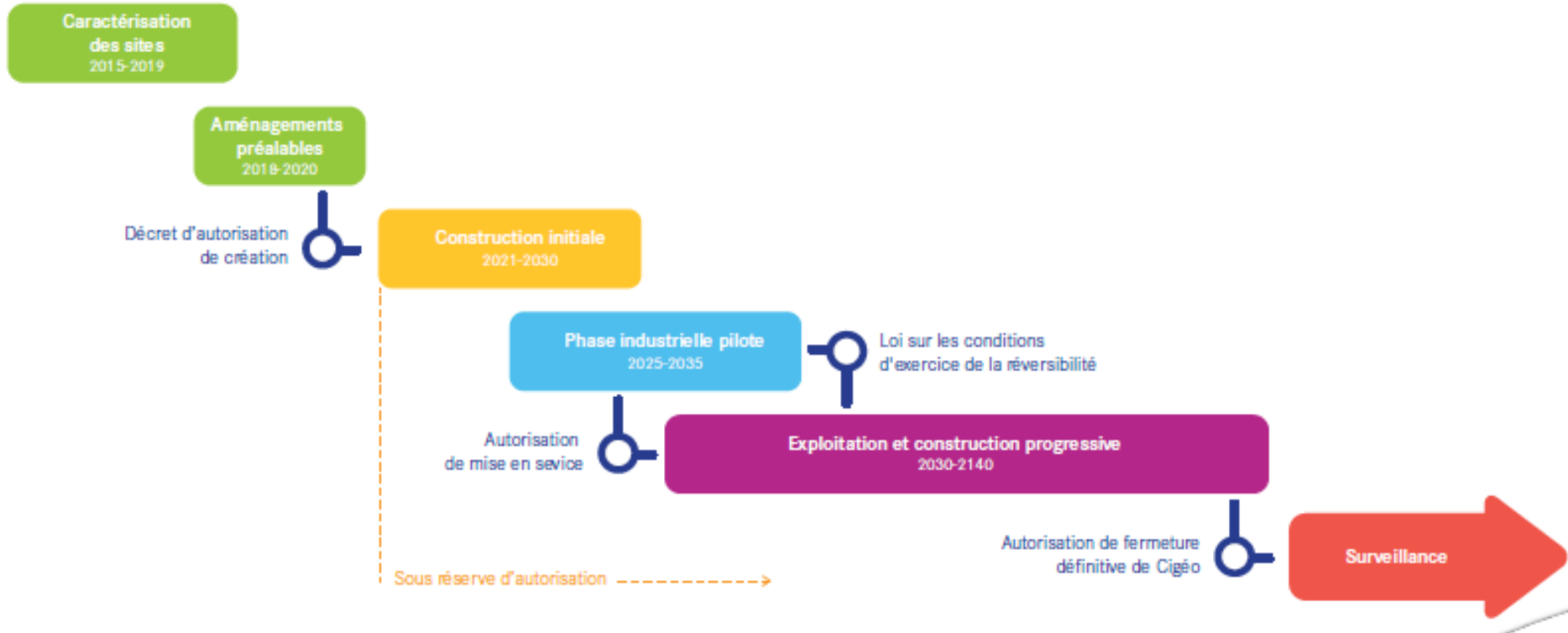
Vue 3D des installations de Cigéo à terminaison



C.IM.0EKS.15.0005.C

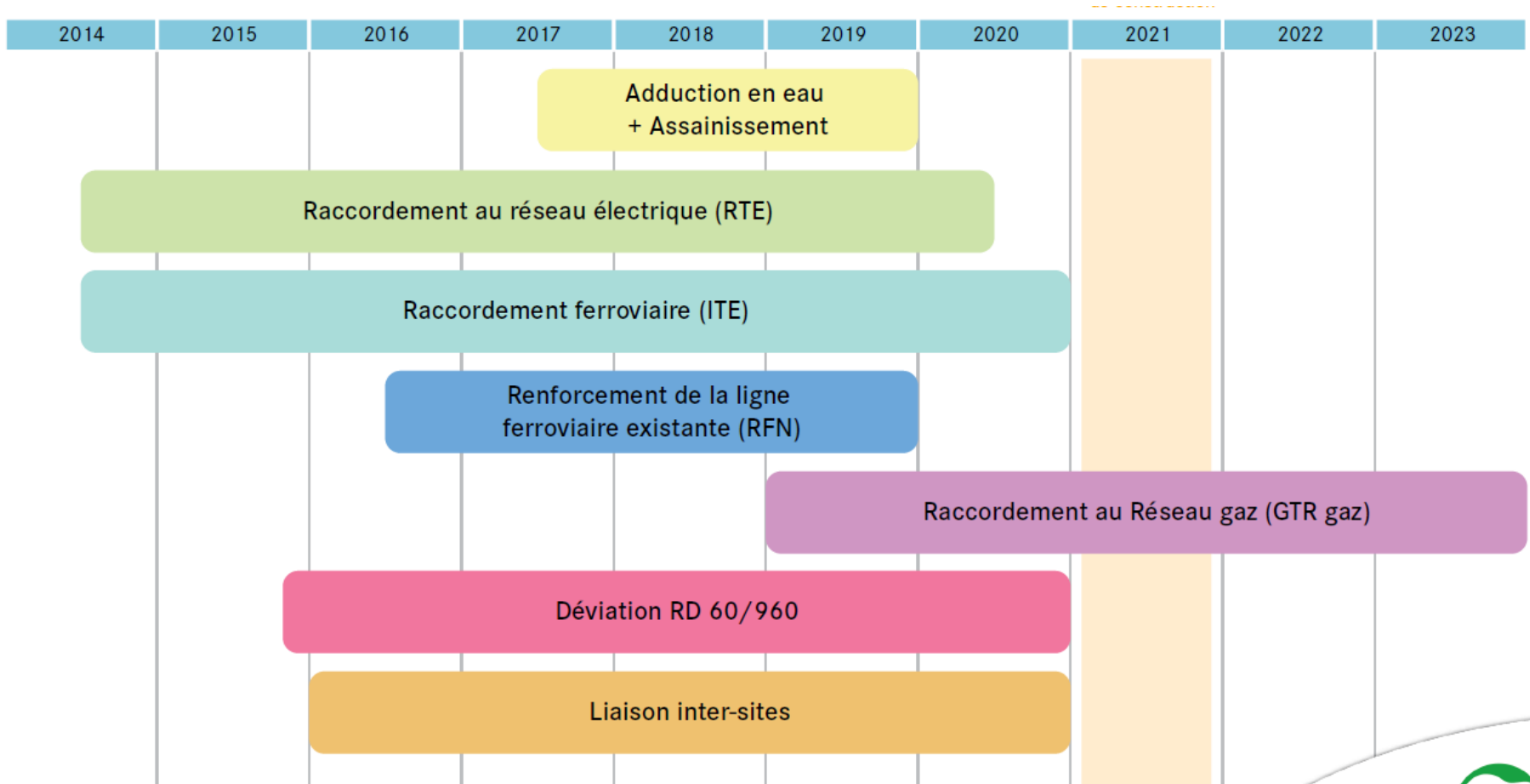
Echelle des ouvrages non respectée.
Pendage des formations géologiques non représenté.





Etat d'avancement de la conception et des dossiers

- ◆◆ Projet en fin d'Avant-Projet Sommaire, entrée progressive en phase d'Avant Projet Détaillé
- ◆◆ Préparation des dossiers d'autorisations en vue du dépôt de la Demande d'autorisation en 2018, dont l'étude d'impact
- ◆◆ Instruction en cours des Dossiers d'Options de Sûreté



Objectifs stratégiques

Créer une réflexion constructive en rassemblant la diversité des points de vue autour de Cigéo

Associer les parties intéressées de façon pérenne à la vie de Cigéo

- ◆ **L'étude d'impact - novembre 2016 – juin 2017** : concerter les acteurs locaux sur la gestion des impacts du projet
- ◆ **La liaison intersites - décembre 2016 – janvier 2017** : impliquer les élus locaux dans le choix de la solution technique de liaison de la zone puits et de la zone descenderies
- ◆ **La préparation du Contrat de développement du territoire** (pilotee par la Préfecture de la Meuse)
 - Groupes de travail techniques : eau, route, énergie...
 - Groupes de travail thématiques : développement économique, formation, recherche et innovation...
- ◆ **La gouvernance de Cigéo** : concevoir les modalités d'association de la société à la gestion de l'installation tout au long de sa vie (Plan directeur d'Exploitation)



La liaison intersites

Planning

- ◆ Décembre 2016 – janvier 2017

Objectif

- ◆ Associer les communes riveraines (Mandres, Bures, Saudron, Gillaumé, Echenay) au choix de la solution technique de liaison entre la Zone Puits et la Zone Descenderies (piste routière, bande transporteuse semi-enterrée ou aérienne)

Acteurs associés des communes

- ◆ Maires des communes
- ◆ Agriculteurs
- ◆ Elus des conseils municipaux

Etape 1 : Réunion des maires

6 décembre 2016

Réunion d'information et d'échanges

Maires de Mandres, Bure, Saudron, Gillaumé, Echenay

Etape 2 : Echanges avec les agriculteurs du périmètre

Décembre 2016

Rencontres bilatérales

Etape 3 : Concertation locale

Janvier 2017

Atelier de concertation

Elus des conseils municipaux de Mandres, Bure, Saudron, Gillaumé, Echenay

Etape 4 : Reddition des comptes

Fin janvier 2017

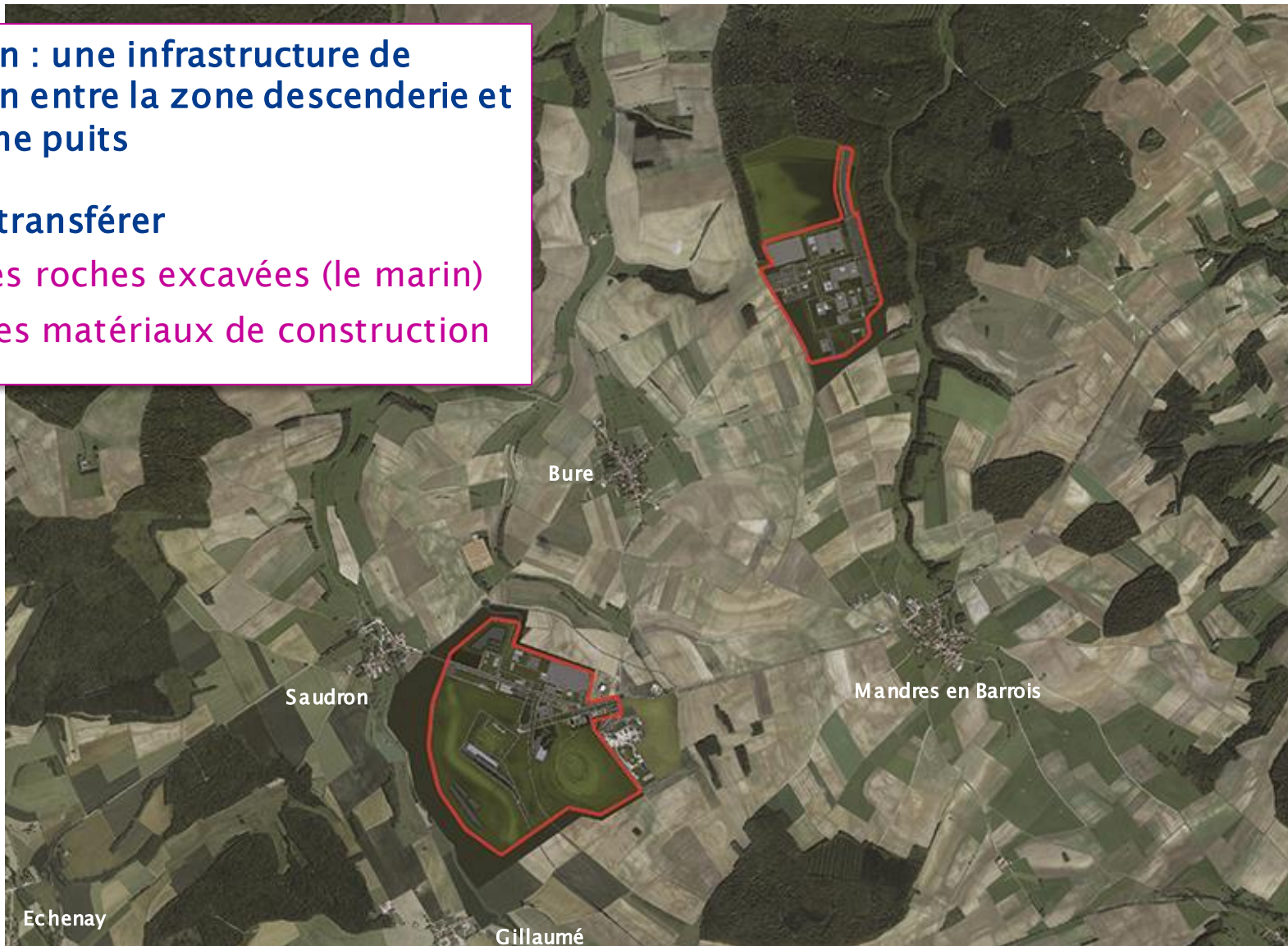
BILAN

Restitution

Besoin : une infrastructure de liaison entre la zone descendrière et la zone puits

Pour transférer

- ◆ Les roches excavées (le marin)
- ◆ Des matériaux de construction



Trois variantes techniques sont à l'étude pour cette liaison

- ◆ Piste routière de chantier (en enrobé), avec transport par poids lourds et/ou tombereaux
- ◆ Bande transporteuse semi-enterrée,
- ◆ Bande transporteuse aérienne, par câble.

Dans le cas des bandes transporteuses semi-enterrée et aérienne, une liaison routière supplémentaire spécifique entre les deux zones sera nécessaire pour assurer :

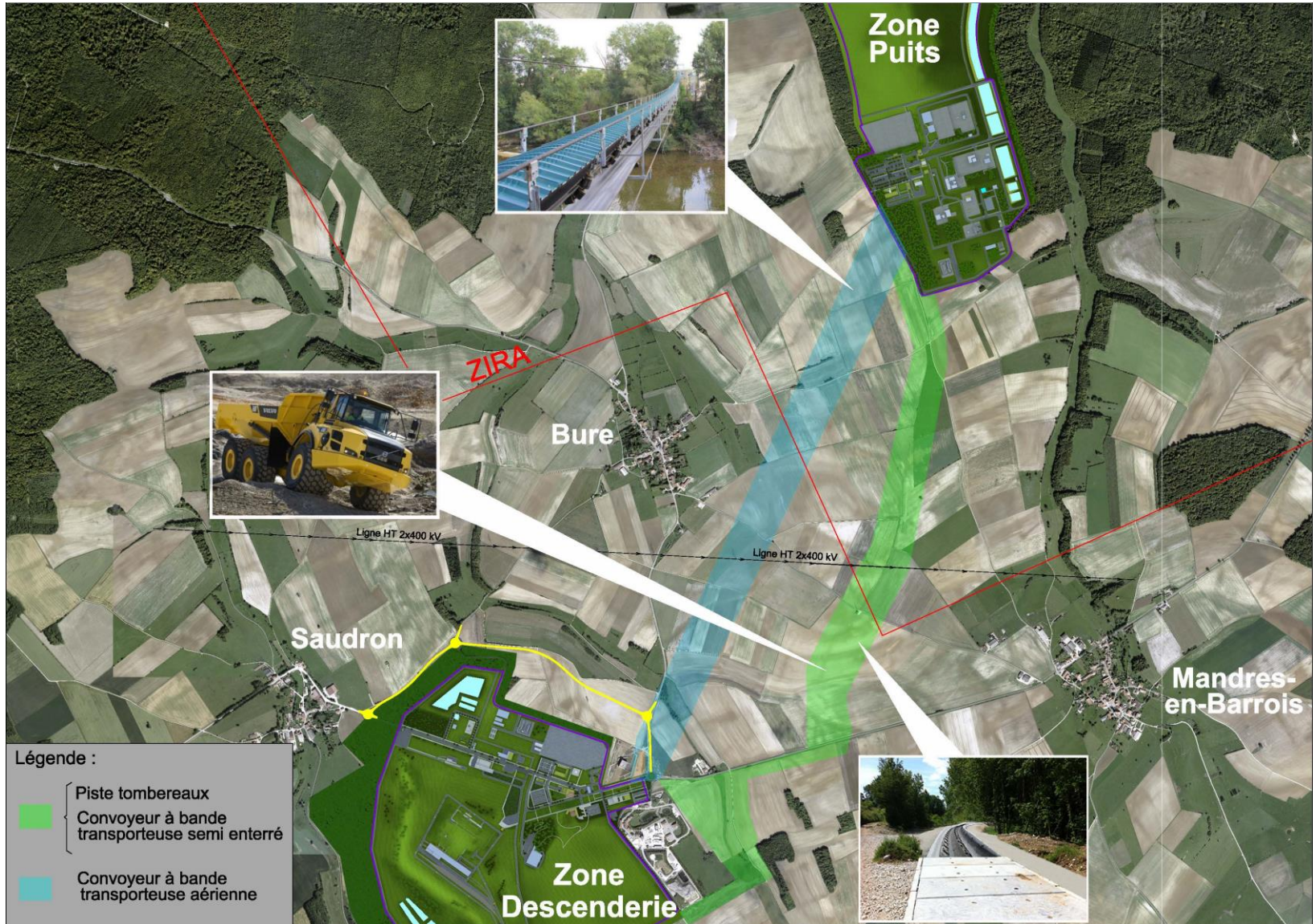
- ◆ la maintenance de la bande transporteuse semi-enterrée
- ◆ le transport de matériaux non convoyables par bande transporteuse (ex : voussoirs, engin de TP, acier...) depuis le terminal fret jusqu'à la zone puits.

Transfert du marin (terres excavées pour construction de la descenderie) – 2021-2027

- ◆ Volume en hausse de 2021 à 2025
 - Volume au pic en 2023 : éq. 460 tombereaux/jour
- ◆ Volume en forte baisse de 2025 à 2027 : éq. 100 camions /jour

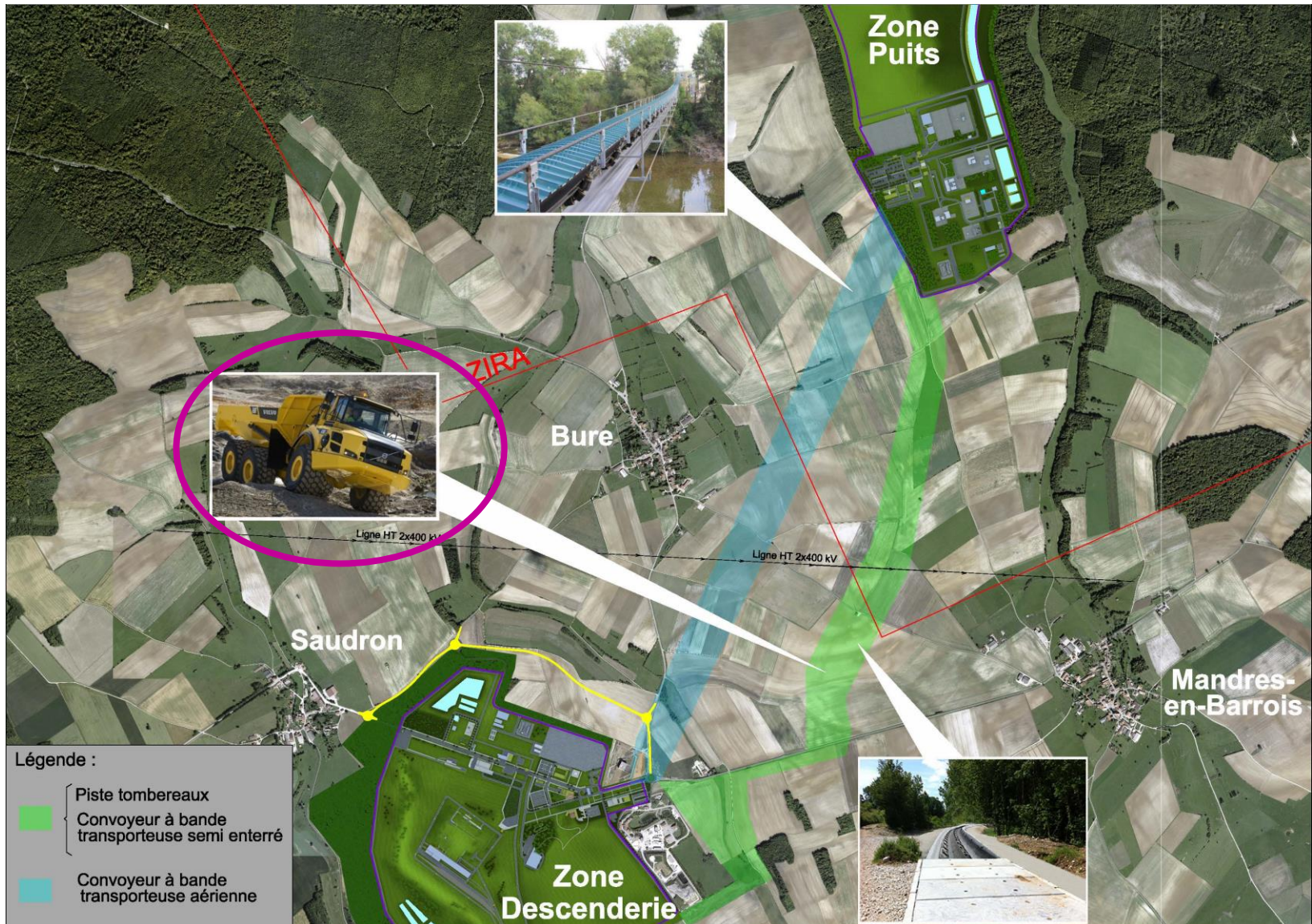
Transfert de matériaux de construction à destination de la Zone Puits

- ◆ Pic du flux en construction en 2026 : équivalent 200 camions/jour



Trois variantes techniques possibles

La piste routière



Dimensions

- ◆ Longueur total : env. 5 km
- ◆ Largeur hors tout : env. 26 m

Ouvrages d'art aux intersections avec les RD

- ◆ Passage sous la RD960
- ◆ Passage sous la RD132

Gestion des intersections avec chemins agricoles et ruraux

- ◆ Interdiction d'accès à la piste à un tiers
- ◆ Chemin parallèle à la piste pour rebroussement vers ouvrages d'art créés aux intersection avec les RD



Trafic (Rappel estimations aux pics)

- ◆ Pour le marin
 - Tombereaux (engins de chantier) de 25 m³ de charge utile (hyp. : vitesse limitée à 40 km/h) : 460 /jour
- ◆ Pour la construction : 200 Poids Lourds/jour

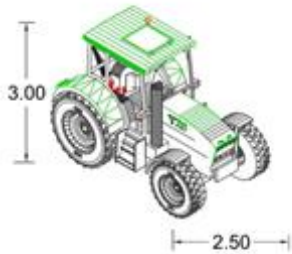
Contrainte d'insertion

- ◆ Eloignement des zones habitées
- ◆ Au plus près de la voie romaine

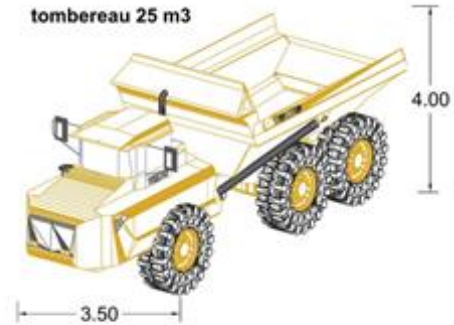
Piste routière en enrobés

Profil et gabarits

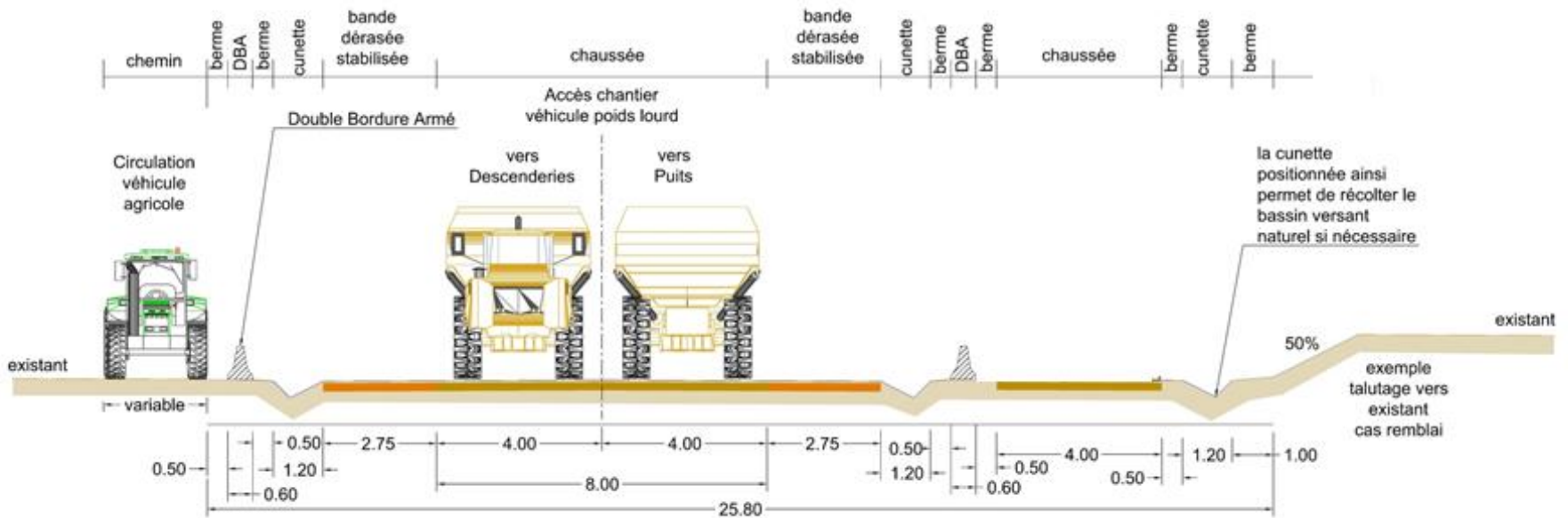
Tracteur agricole



tombereau 25 m3



PROFIL TYPE
Liaison intersites
Tombereau
- section courante
1/150



Vue depuis Mandres

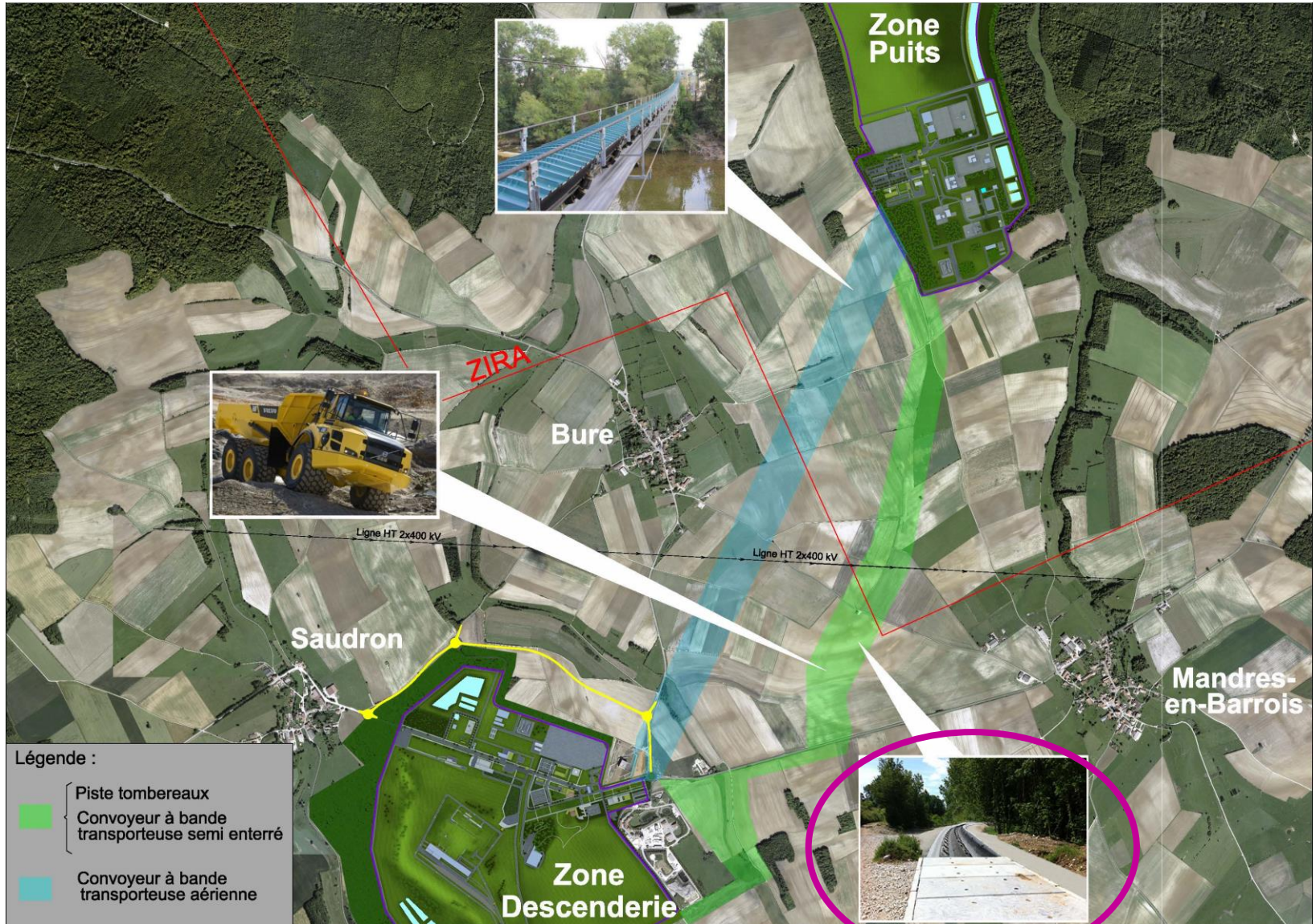


Route communale
d'accès au Bois
Lejuc



Trois variantes techniques possibles

La bande transporteuse semi-enterrée



Dimensions

- ◆ Longueur totale : env. 5 km
- ◆ Largeur hors tout : env. 16 m

Ouvrages particuliers aux intersections avec le RD

- ◆ Ouvrage d'art pour passage sous la RD960
- ◆ Ouvrage d'art pour passage sous la RD132

Gestion des intersections avec chemins agricoles et ruraux

- ◆ Interdiction d'accès à la piste à un tiers
- ◆ Chemin parallèle à la piste pour rebroussement vers les ouvrages d'art créés aux intersections avec les RD

Trafic (Rappel estimations aux pics)

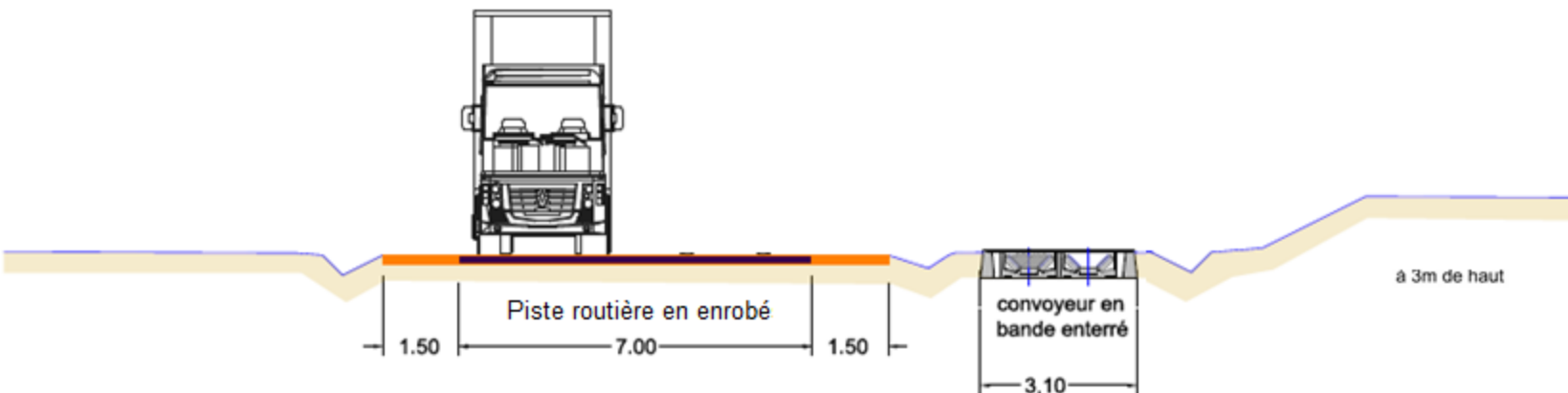
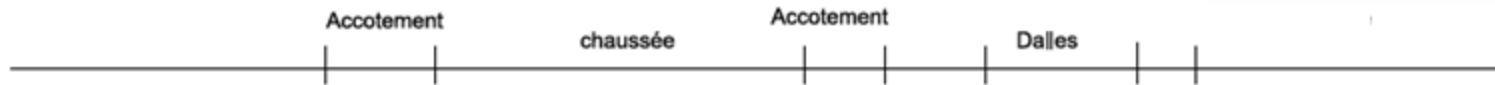
- ◆ Equivalent : 460 tombereaux par jour
- ◆ Pendant la construction + fret : moins de 200 PL /jour

Contraintes d'insertion

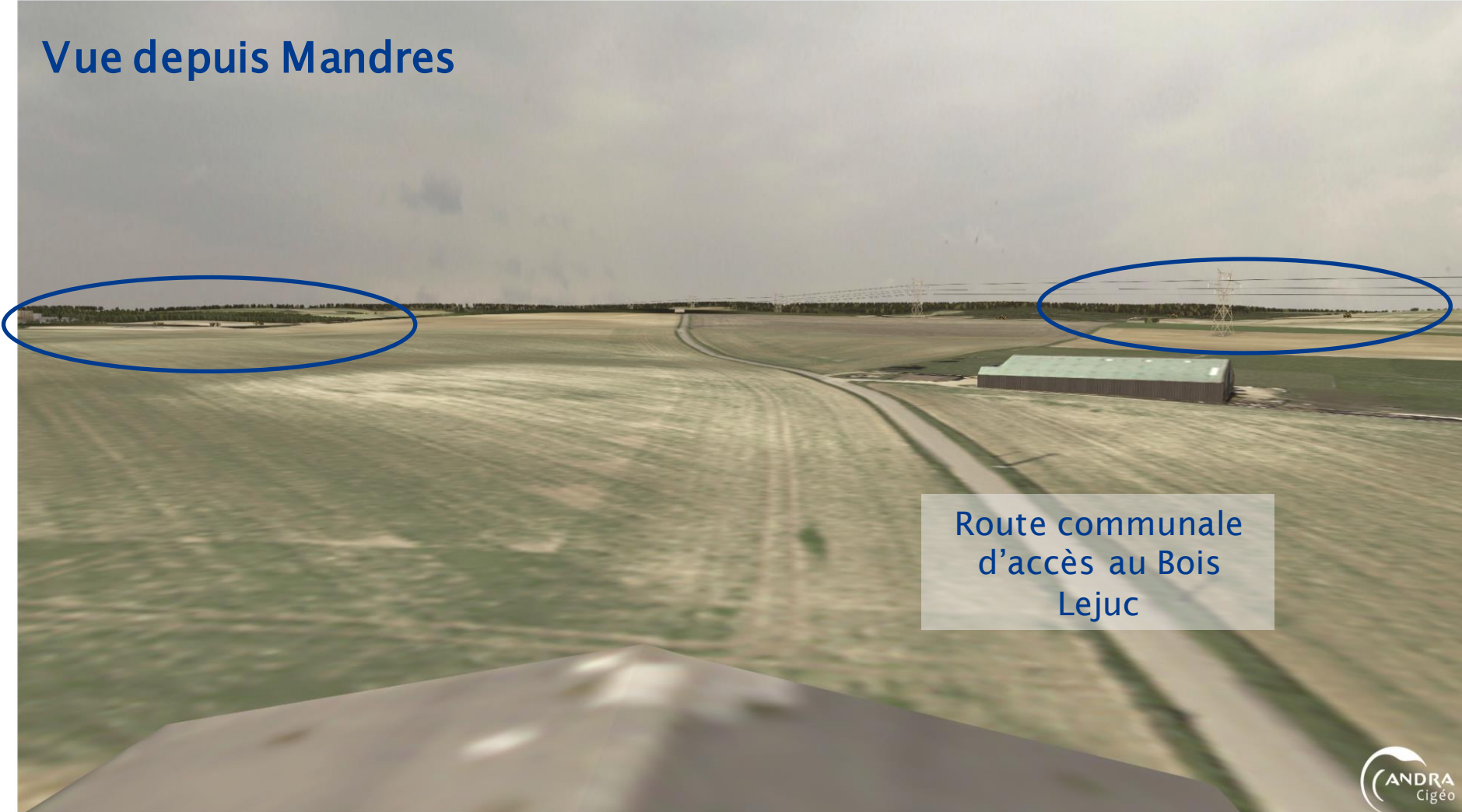
- ◆ Eloignement des zones habitées
- ◆ Rayons imposés



Profil type le long d'une piste routière en enrobé (1/150)

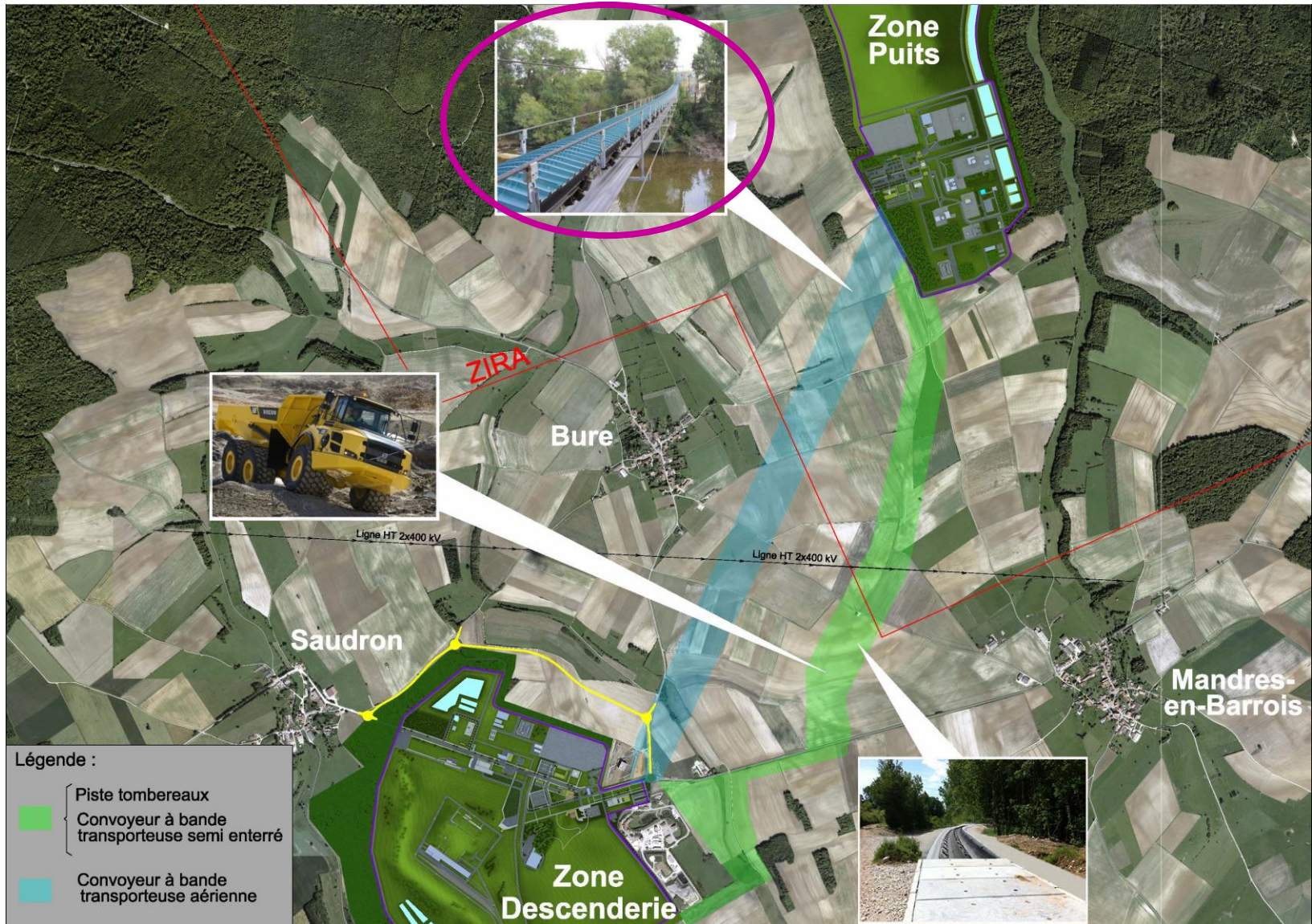


Vue depuis Mandres



Trois variantes techniques possibles

La bande transporteuse aérienne



Dimensions

- ◆ Longueur totale : env. 5 km
- ◆ Largeur hors tout : env. 10 m

Caractéristiques des pylônes

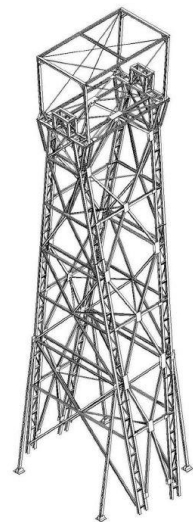
- ◆ Nombre de pylône : 15 dont 10 à l'extérieur des emprises de Cigéo
- ◆ Emprise au sol : 100m² (10m*10m)
- ◆ Hauteur des pylônes :
 - 20 m de haut en moyenne (16 à 32 m de haut)
 - 3 m de haut à l'intersection avec la ligne HTB – (400 000 mV)

Trafic (Rappel estimations aux pics)

- ◆ Equivalent : 460 tombereaux par jour
- ◆ Pendant la construction + fret : moins de 200 PL /jour

Contrainte d'insertion

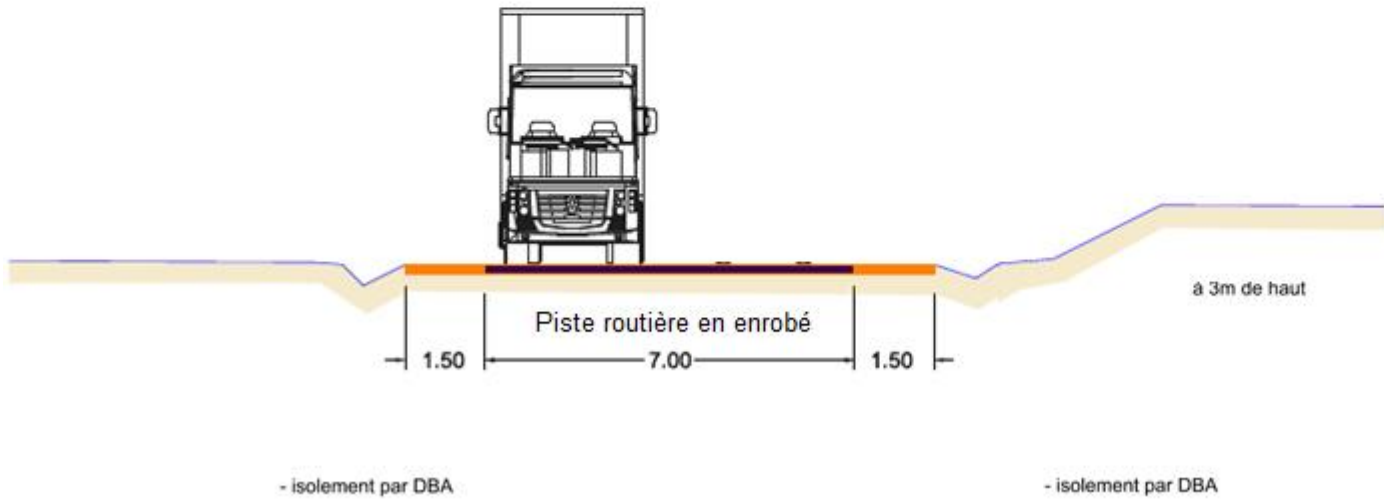
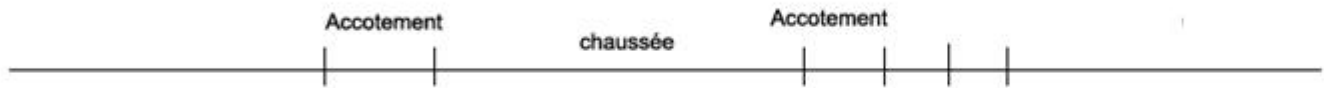
- ◆ Tracé en ligne droite pour le convoyeur
- ◆ Tracé dissocié pour la liaison routière supplémentaire



Modèle 3D pylône de ligne

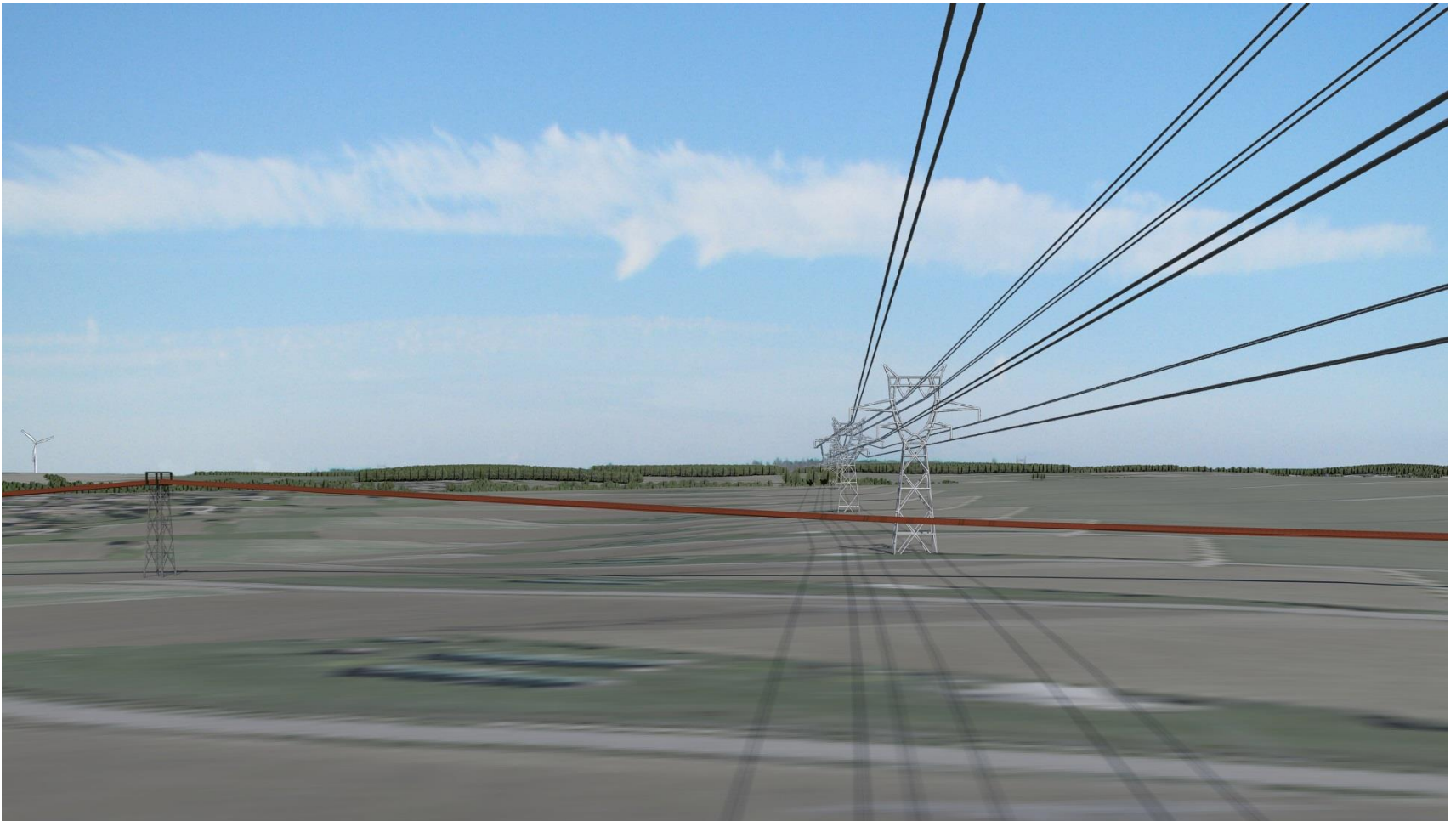
PROFIL TYPE

1/150





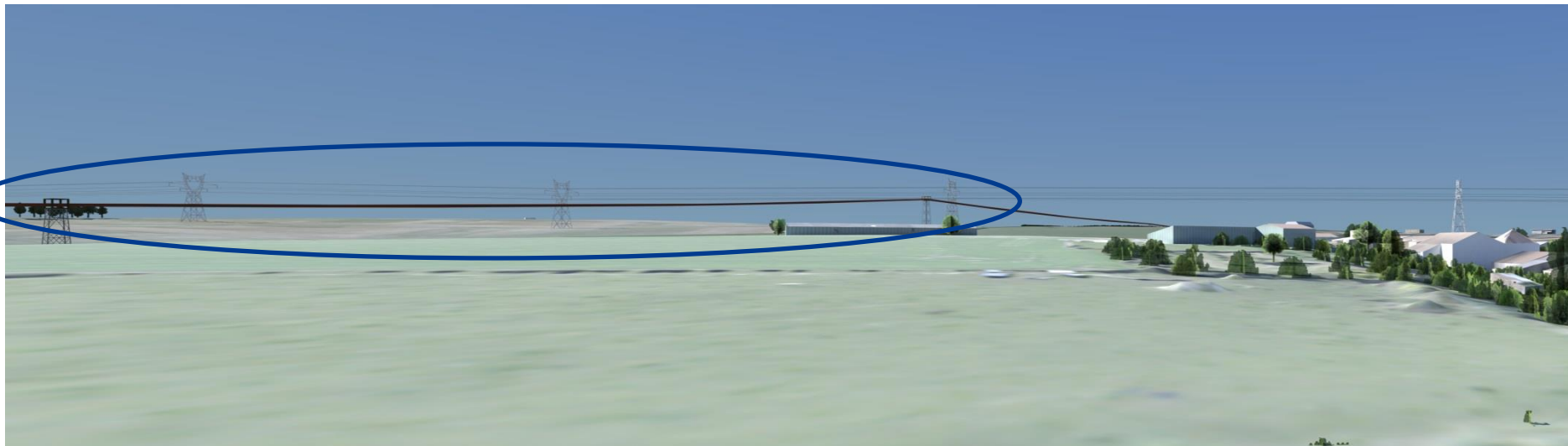
Croisement de la bande transporteuse avec la ligne HTB



Vue depuis Mandres



Vue depuis les abords de Bure



Description	Piste routière		Bande transporteuse semi-enterrée + piste PL		Bande transporteuse aérienne + piste PL	
Evolutivité de la fonction de transport	Très évolutif		Evolutivité limitée à certains gabarits et matériaux		Evolutivité limitée à certains gabarits et matériaux	
Poussière générée	Faible (bitume)		Très faible		Faible	
Nuisances sonores aux abords	Bruit moyen à fort		Bruit faible à moyen		Bruit faible à moyen	
Impact bilan carbone	Fort (tombereaux + PL)		Faible à moyen (alimentation électrique + PL)		Faible à moyen (alimentation électrique + PL)	
Sécurité des promeneurs et usagers	Risques liés au trafic important de camions		Risques liés au trafic sur la piste		Risques liés au trafic sur la piste	
Impact sur l'activité agricole	Perturbation de la circulation des engins		Perturbation de la circulation des engins		Impact faible de la bande (emprise pylônes seulement)	Perturbation circulation des engins (piste PL)
Impact sur la faune	Lié au trafic	Très faible la nuit	Faible en journée	Très faible la nuit	Faible en journée	Très faible la nuit
Insertion paysagère	En activité, impact lié à la taille des engins	Hors activité, impact faible	Impact faible		Impact lié à l'élévation de la bande	



Temps d'échange

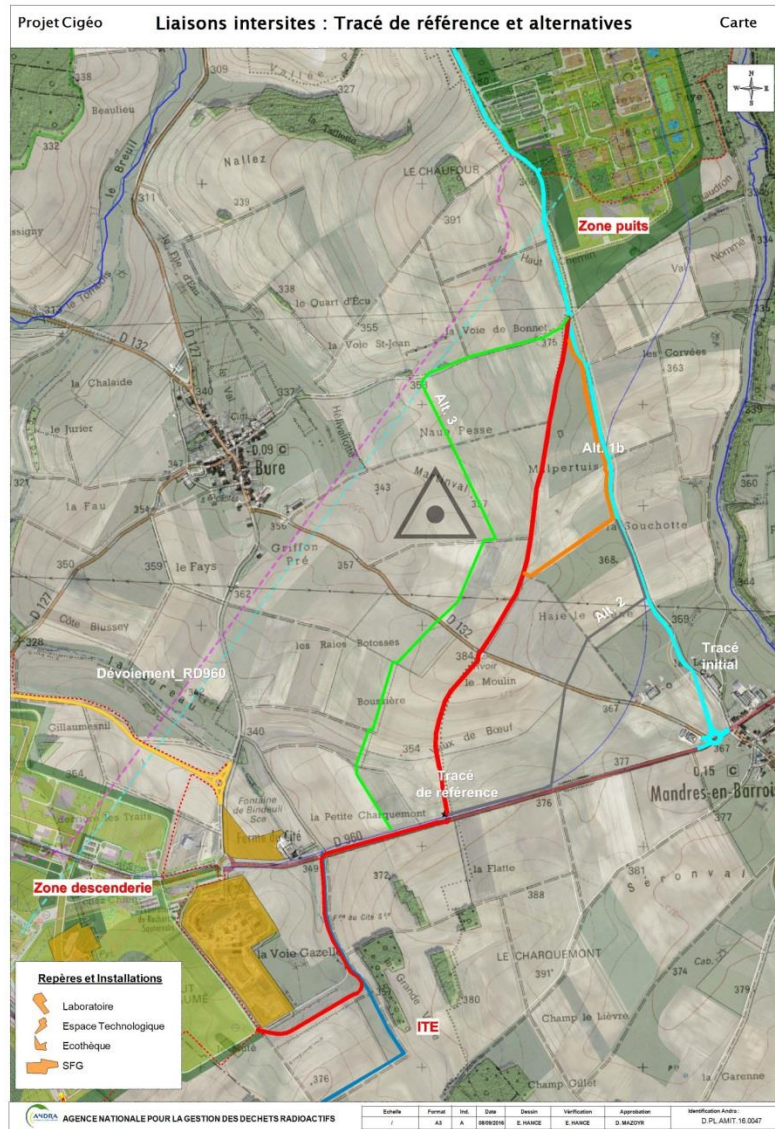


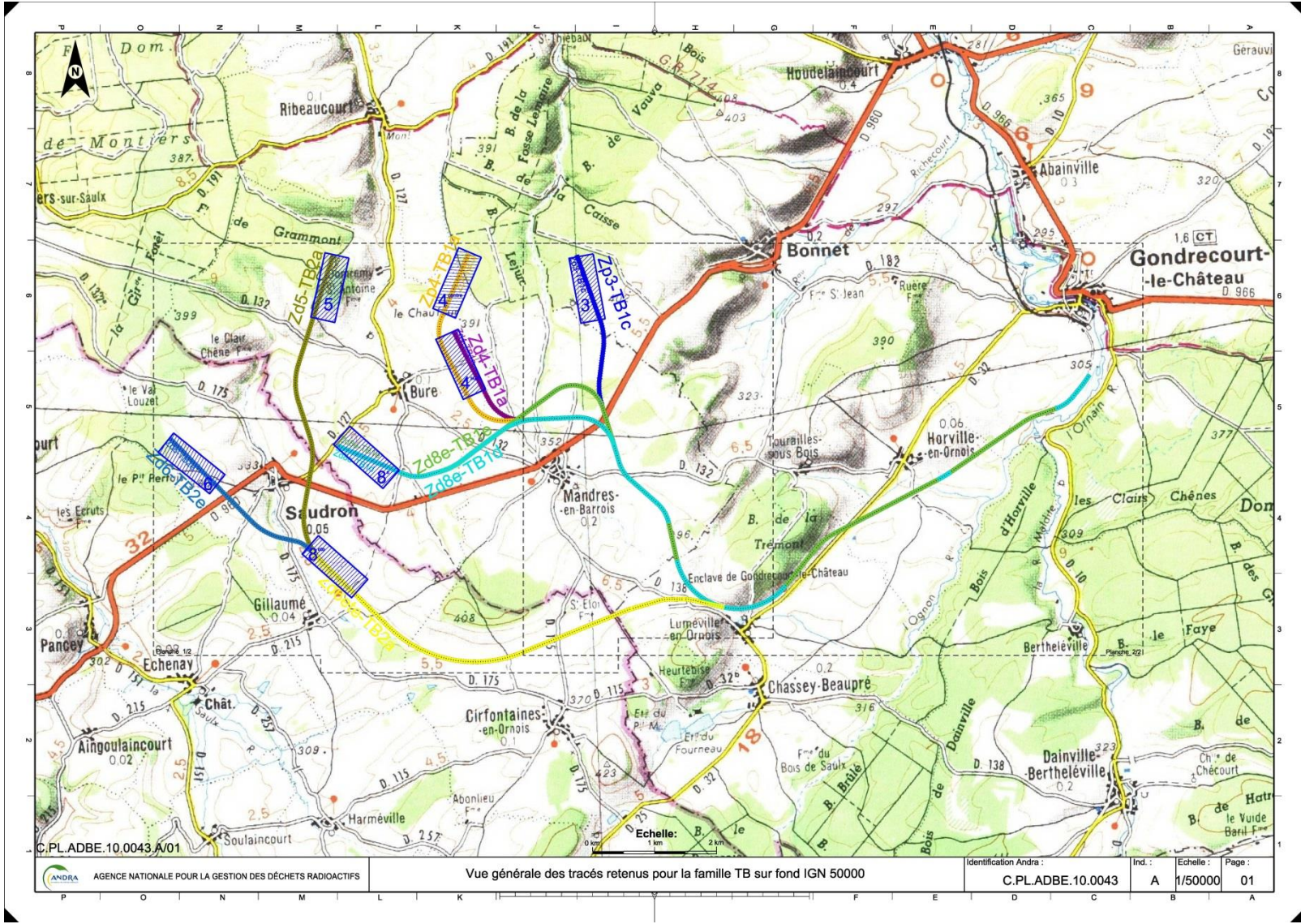
Annexes

Vue depuis Saudron : château d'eau sur la D175A



C.IM.0EKS.16.0063.A





AGENCE NATIONALE POUR LA GESTION DES DÉCHETS RADIOACTIFS

Vue générale des tracés retenus pour la famille TB sur fond IGN 50000

Identification Andra : C.PL.ADBE.10.0043
 Ind. : A
 Echelle : 1/50000
 Page : 01

